

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Remont drogi gminnej w m. Dzierzgówek

Adres obiektu:

gm. Nieborów pow. łowicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

obr. 0008 Dzierzgówek 284, 250/2,

Inwestor:

**Gmina Nieborów
Al. Legionów Polskich 26
99-416 Nieborów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

luty 2020 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.	3
5.	Rozwiązania projektowe.	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3
9.	Znaki aktywne.....	3
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	4
13.	Wykaz oznakowania pionowego.....	5
14.	Wykaz oznakowania poziomego.....	5

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Dzierzgówek.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Nieborów powiat łowicki woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. ~~Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.~~

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

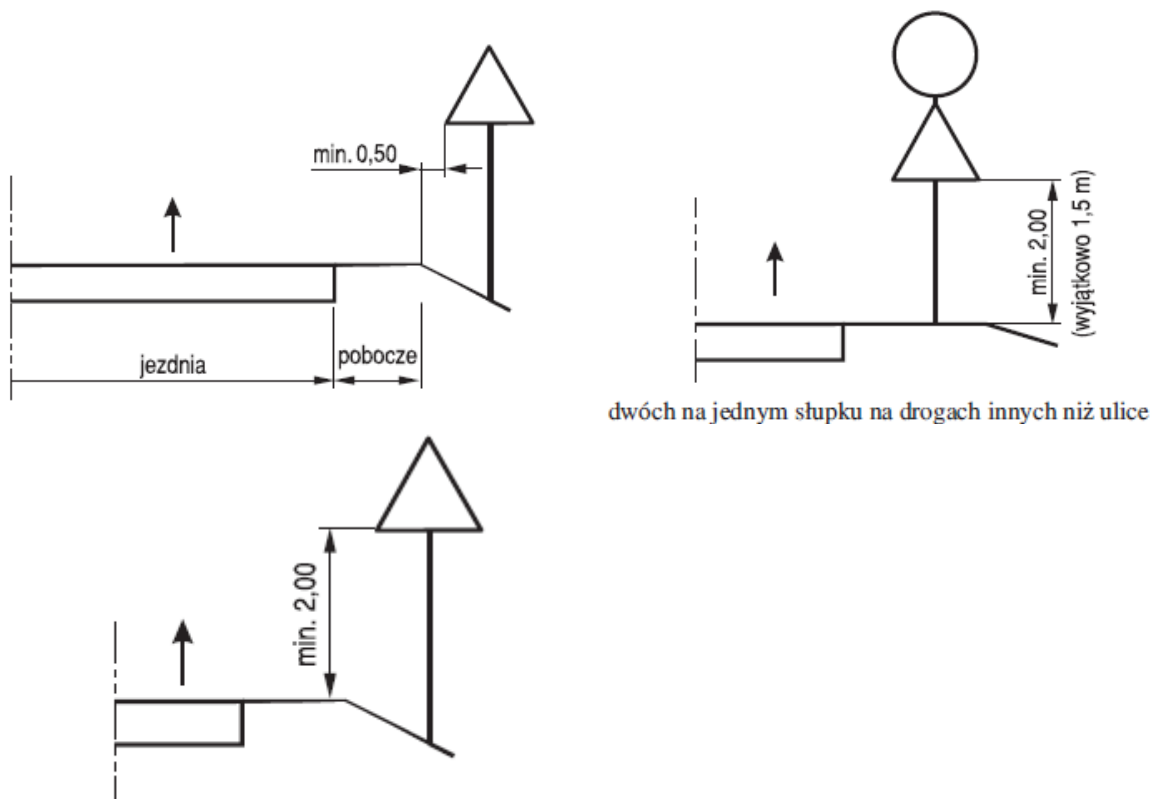
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - kwiecień 2020 – grudzień 2020r.

12. Sposób ustawiania znaków



kategorii A, B, C, D, E, G na drogach

13. Wykaz oznakowania pionowego

<i>Symbol znaku</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Ilość</i>
<i>A-7</i>	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>1 szt.</i>
<i>B-33</i>	<i>Ograniczenie prędkości (30km/h)</i>	<i>2 szt.</i>
<i>D-1</i>	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	<i>2 szt.</i>
<i>B-34</i>	<i>Koniec ograniczenia prędkości</i>	<i>2 szt.</i>

Demontaż istniejących znaków – ok. 4

Demontaż istniejących słupków – ok. 3

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 4,

Ilość słupków – ok. 8 szt.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.