

<i>Inwestor:</i> 	GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów
<i>Jednostka projektowa:</i>  STAPRO Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723	
<i>Zadanie:</i> PRZEBUDOWA DROGI DZIERZGÓW - DZIERZGÓWEK	
<i>Nazwa opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<i>Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:</i> działki nr: 250/2, 337/7, 339/3, 338, 501, 499,141	

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
INŻYNIERIA RUCHU	12.2017	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi Dzierzgów - Dzierzgówek

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Droga Dzierzgów - Dzierzgówek przebiega w terenie równinnym. Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Wyżej wymieniona droga jest drogą wewnętrzną. (Nie jest drogą publiczną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych).

Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje poprzez:

- zjazd z drogi powiatowej o numerze 2704E - w miejscowości Dzierzgów;
- zjazd z drogi gminnej o numerze 105373E - w miejscowości Dzierzgówek.

Drogą odbywa się ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni około 3,3. Szerokość pasa drogowego ok. 5 - 10 m.

W km 0+400 zlokalizowany jest obiekt mostowy. Szerokość jezdni na obiekcie ok. 3 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30 \text{ km/h}$,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny: jednopasmowy, dwukierunkowy – 3,20 - 4,50 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi obejmują:

- wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 4,5 m przed obiektem mostowym od strony Dzierzgówka
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy,

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektowana droga będzie podporządkowana do drogi powiatowej oraz do drogi gminnej. Ze względu na stan techniczny obiektu mostowego, Inwestor zdecydował o ustawieniu progów zwalniających przed i za obiektem (Zaprojektowano progi prefabrykowane, listwowe U-16d).

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*
 - A - 7 – 1 szt.
 - A - 11a – 2 szt.
- *Znaki zakazu B*
 - B - 18 – 1 szt.
 - B - 31 – 1 szt.
 - B - 33 – 6 szt.

- *Znaki informacyjne D*
D - 1 – 2 szt.
- *Znaki uzupełniające F*
F-6 – 2 szt.
- *Tabliczki do znaków*
T-2 – 2szt.
- *Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*
U - 3d – 2 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)*
17 szt

Projektuje się likwidację następujących znaków drogowych:

A-7 – 1 szt.

Projektuje się przestawienie następujących znaków drogowych:

B – 18 – 1 szt.

E-17a - 1 szt.

E18a - 1 szt.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w roku 2017.

7. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U., Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: