

Investor:



GMINA NIEBORÓW

Aleja Legionów Polskich 26

99 - 416 Nieborów

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński

03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3

tel. 0 691 863 723

Zadanie:

**PRZEBUDOWA DROGI
DZIERZGÓW - DZIERZGÓWEK**

Nazwa opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Stadium:

Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Adres inwestycji / Wykaz działek na których usytuowano inwestycję

Jednostka ewidencyjna: 100509_2 Nieborów

działki nr: 250/2, 337/7, 339/3, 338, 501, 499,141

Branża:

DROGOWA

Data:

12.2017

Nr egzemplarza

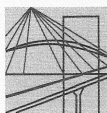
4

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	drogowa	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1	Uprawnienia projektanta	3
2	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
3	Uzgodnienie włączenia w drogę powiatową	6
3	Opis techniczny projektu	7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	12

L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	-
2.	Plan sytuacyjny	1
3.	Przekrój normalny - skala 1:50	2



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 384 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Rafałowi Sylwestrowi Strugińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 września 1971 roku w m. Łowicz, synowi Janusza

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0243/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

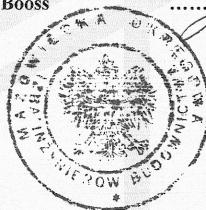
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Sylwester Strugiński
ul. Berezyńska 24 m. 3
03-904 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S86-CML-3XV *

Pan RAFAŁ SYLWESTER STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0455/09
adres zamieszkania ul. BEREZYŃSKA 24 LOK. 3, 03-904 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

W P L Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW-R
	2018-01-25
	Nr. <i>118</i>
	Podpis <i>[signature]</i>

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU
99-400 Łowicz, ul. Jana Pawła II 173/175
tel./fax 46 837 22 47
NIP: 8341557848; REGON: 750192189

Łowicz, dnia 22.01.2018r.

P. Niedbalka *4*
[signature]

Wójt Gminy Nieborów

99 – 416 Nieborów
Aleja Legionów Polskich 26

PZDiT 5540.02.2018

W odpowiedzi na wniosek znak: GKI.7210.2.2018 dotyczący inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi w Dzierzgów - Dzierzgówek”

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu uprzejmie informuje, iż uzgadnia projekt w zakresie włączenia drogi oznaczonej działką ewid. nr 501 (własność Gmina Nieborów) do drogi powiatowej nr 2704E Arkadia – Dzierzgów – Bełchów, oraz wykonania nakładki asfaltowej na skrzyżowaniu w miejscowości Dzierzgów, lokalizacja *km 7+049*.

Jednocześnie działając na podstawie art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 – ze zmianami) **wyrażam zgodę na dysponowanie pasem drogowym DP 2704E** (działka ewid. nr 499 obręb Dzierzgów, gm. Nieborów) w obrębie skrzyżowania km 7+049 w celu wykonania robót budowlanych.

Z UPOWAŻNIENIEM
Zarządu Powiatu Łowickiego
Dyrektor PZDiT w Łowiczu
Zenon Jęqbrowski

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI
DZIERZGÓW - DZIERZGÓWEK**

SPIS TREŚCI

1	Przedmiot inwestycji	9
2	Cel i zakres opracowania	9
3	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	9
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	10
6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	11

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Dzierzgów - Dzierzgówek, o długości 955,65 m. Wyżej wymieniona droga jest drogą wewnętrzną. (Nie jest drogą publiczną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez:

- wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego, nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu, wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Realizacja w/w inwestycji w żaden sposób nie naruszy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane).

Przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 pkt 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 z późn. zm. Prawo budowlane i nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Nieborów
- Mapa w skali 1:500 uzyskana od Starostwa Powiatowego w Łowiczu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia z Inwestorem

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- ***Przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu***

Droga o długości 955,65 m, przebiega w terenie równinnym. Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Powiązanie drogi z

istniejącym układem komunikacyjnym, następuje:

- przez zjazd z drogą powiatową nr 2704E Arkadia - Dzierzgow - Bełchów - w miejscowości Dzierzgow,
- oraz zjazd z drogi gminnej o numerze 105373E w miejscowości Dzierzgówek.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości około 3,30 - 3,60 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 5 do 10 m. W km 0+400 zlokalizowany jest obiekt mostowy, wyłączony z zakresu niniejszego opracowania. (Nakładka będzie wykonana do granicy działek drogowych).

Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym. Wykazuje duże zużycie techniczne, charakteryzujące się zniekształceniami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Całość nawierzchni posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne, spękania siatkowe, jak również miejscowe ubytki.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy pas drogowy.

- **Uzbrojenie terenu**

W pasie drogi znajduje się następujące istniejące uzbrojenie :

- wodociąg
- napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie energetyczne
- podziemne linie teletechniczne

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie. Wszystkie elementy przebudowywanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa drogi na odcinku szlakovym polega na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni. Ze względu na stan techniczny istniejącej jezdni, zaprojektowano wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczej. Punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

W profilu podłużnym przebudowywana droga, wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety o około 8 – 10 cm, co nie spowoduje istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni na przyległy teren. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm., o szerokości 0,75 m. Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 3,20 m. (Na fragmencie jezdni przed obiektem mostowym - 4,50 m) Spadek poprzeczny jezdni na odcinku szlakovym - daszkowy 2 %, na łukach - odzwierciedlający istniejące spadki poprzeczne. Na przekroju normalnym pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne.

5.1 Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi

- Klasa techniczna: D
- $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- Obciążenie: 100 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 1
- Przekrój poprzeczny jednopasowy o szerokości 3,20 m.
- Pobocza o szerokości 0,75 m

5.2 Konstrukcja nawierzchni

W porozumieniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Wzmocnienie istniejącej jezdni z kruszywa łamanego:

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	3
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4
3	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (ok 50 kg/m ²)	0 - 4 cm
4	Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej	-

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne, podłużne na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych.

5.4 Oznakowanie drogi

Oznakowanie drogi pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni – **3101 m²**
- powierzchnia poboczy - **1433 m²**

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA W PROCESIE
BUDOWY**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi Dzierzgów - Dzierzgówek” swym zakresem obejmuje:

- ☐ wykonanie nakładki bitumicznej
- ☐ wykonanie poboczy,
- ☐ uzupełnienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Napowietrzne sieci elektroenergetyczne
 - Kablowe linie elektroenergetyczne
 - Linie teletechniczne
 - Wodociąg

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do posesji;
- praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyladowcze dowożące kruszywo – podczas wykonywania poboczy
- przenoszenie ciężkich materiałów;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- ☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn,
- Należy wprowadzić taką czasową organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA