

W P Ł Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW-K
	2015 -08- 13
	Nr. 3634/15
	Ilość załączników..... 1
	Podpis.. Bolimowska

P. Biedzińska

Łowicz, dn. 12.08.2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3 i art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.08.2015 r. doręzonego w dniu 06.08.2015 r. przez: Gminy Nieborów w sprawie uzgodnienia lokalizacji kabla teletechnicznego w m. Kompina – droga powiatowa nr 2714 E Ruszki – Kompina – Nieborów – działka nr ewid. 139.

zezwalam

inwestorowi: Gmina Nieborów, al. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2714 E Ruszki – Kompina – Nieborów w m. Kompina kabla teletechnicznego – działka nr ewid. 139.

Planowany kabel teletechniczny wykonać na następujących warunkach:

1. Planowany kabel teletechniczny wykonać metodą przecisku pod drogą, bez naruszania konstrukcji jezdni, w rurze osłonowej długości min. 14,50 m oraz w poboczu drogi w rurze osłonowej długości min. 6,0 m, na głębokości min. 1,20 m poniżej nawierzchni asfaltowej.
2. Przed przystąpieniem do wykonania budowy należy uzyskać w PZDiT w Łowiczu decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2714 E w m. Kompina, stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej. Jednocześnie PZDiT w Łowiczu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania pozwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) określi warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego, w odniesieniu do wykonanych robót teletechnicznych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2714 E. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót, z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego i ruchu pieszych, oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych.
3. Decyzja za zajęcie pasa drogowego – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, **wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi** – kabel teletechniczny zostanie wydana w PZDiT w Łowiczu, zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w w/w decyzji administracyjnej, należy zgłosić w PZDiT w Łowiczu - celem dokonania odbioru.
4. Uzgodniony kabel teletechniczny należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionego kabla teletechnicznego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2714 E przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego kabla teletechnicznego, gdy okres umieszczenia tego urządzenia w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 w/w ustawy o drogach publicznych. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – jak i usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „**W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za pozwoleniem właściwego zarządcy drogi**”. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy.

Niniejsze uzgodnienie wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji - z projektowanymi rozwiązaniami jak i istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia podziemnego - i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z art. 29 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).

W uznaniu administratora drogi powiatowej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację - w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2714 E w m. Kompina, pow. łowicki - w/w urządzenia obcego tj. kabla teletechnicznego, przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego - wydawanego w drodze stosownej decyzji administracyjnej. Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót i umieszczeniem urządzenia niezwiązanego z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie strony z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi (PZDiT w Łowiczu) decyzji, zarówno na prowadzenie robót i ustalenie za powyższe opłat jak i ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzenia w związku z przedmiotową decyzją.

Załącznikiem do w/w decyzji jest przedłożona do uzgodnienia część graficzna kopii mapy syt. - wys. (w skali 1:500) z zaznaczoną lokalizacją kabla teletechnicznego - działka nr ewid. 139.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, ul. Trzcńska 18, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

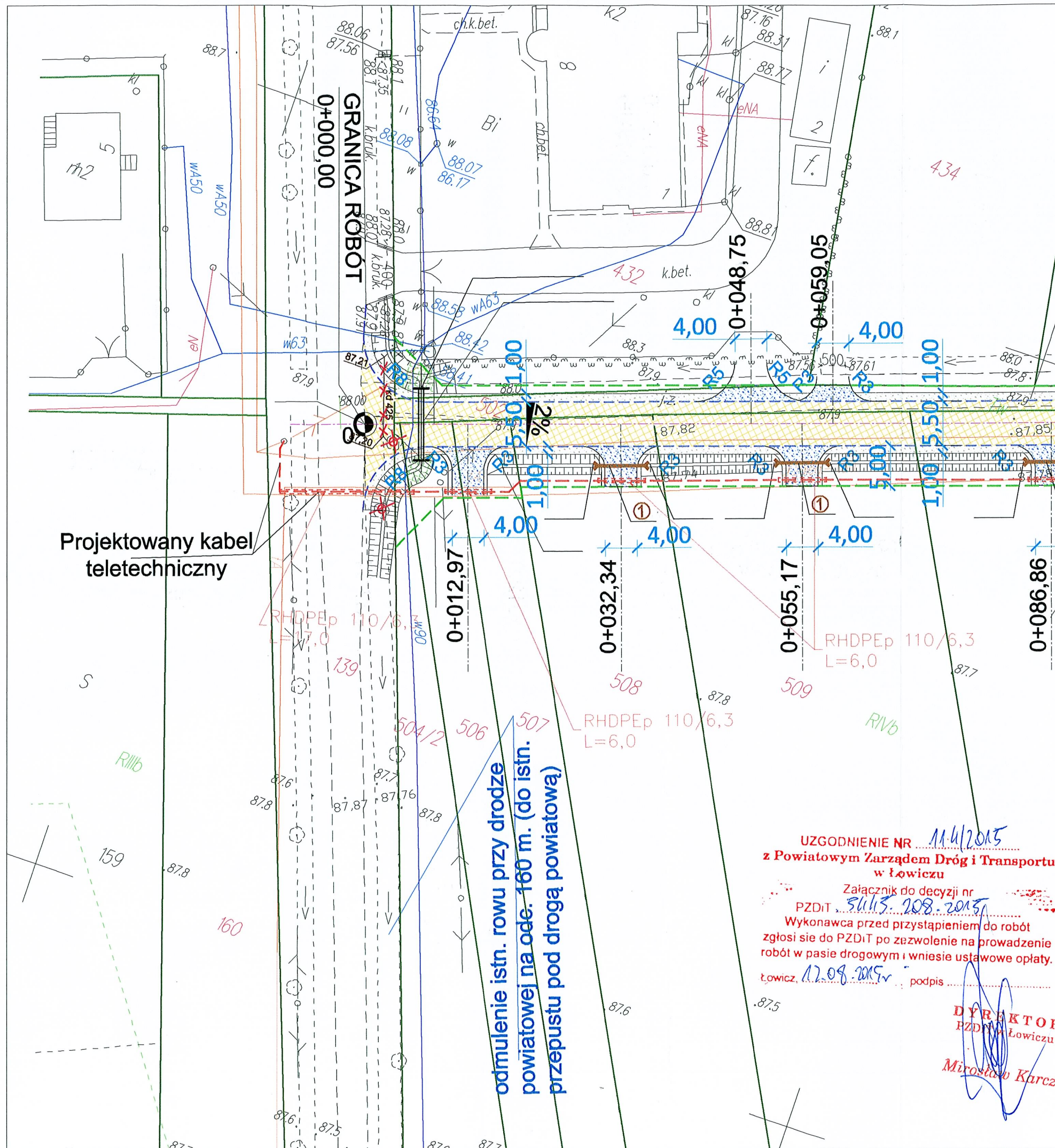


Z UPOWAŻNIENIA
Zarządu Powiatu Łowickiego
Dyrektor PZDiT w Łowiczu.....
(podpis)
Mirosław Karcz

Otrzymują:

1. Gmina Nieborów, al. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów.
2. a/a

Wydanie decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 4 ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2014r., poz. 1628) oraz zapisem zawartym w cz. III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 „Wykazu przedmiotu opłaty skarbowej, stawek tej opłaty oraz zwolnień” stanowiącym załącznik do w/w ustawy.



LEGENDA

PROJEKTOWANE:

- linie rozgraniczające
- jezdnia (nawierzchnia z asfaltowa - KR2)
- obramowanie jezdni - krawężnik betonowy „wtopiony” 12x25 cm, na ławie z betonu C12/15
- zjazdy (nawierzchnia z kruszywa łamanego)
- zjazdy (nawierzchnia asfaltowa - KR2)
- pobocza gruntowe wzmocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mech. grubości 20 cm
- wybrukowanie (nawierzchnia z kostek brukowych betonowych grubości 8 cm)
- przepust z rur PEHD Ø 40 cm ze ściankami czołowymi betonowymi, prefabrykowanymi dł. rury 6 m
- przepust z rur PEHD Ø 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi, prefabrykowanymi, prostymi
- rowy drogowe chłonne, trawiaste
- kabel teletechniczny

ISTNIEJĄCE:

- granice ewidencyjne działek
- numery ewidencyjne działek
- drzewa do wycięcia
- istniejący przepust w pasie drogi powiatowej do likwidacji

Inwestor:



GMINA NIEBORÓW
Al. Legionów Polskich 26, 99 - 416 Nieborów

Jednostka projektowa:



Rafał Strugiński
ul. Berezyńska 24 lok. 3
03-904 Warszawa
tel. kom. 0 691 863 723

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu budowlanego / zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOMPINIE

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Strugiński	drogowa	MAZ/0243/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Zwoliński	konstrukcyjno-budowlana	Wa-269/02	
Format:	Data:	Skala:	Nr rys.	
297 x 420	07-2015	1:500	1	