

<i>Inwestor:</i> 	GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów
<i>Jednostka projektowa:</i>  Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723	
<i>Zadanie:</i> BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOMPINIE	
<i>Nazwa opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
INŻYNIERIA RUCHU	10.2015	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu dla drogi gminnej w Kompinie

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- projekt budowlany budowy drogi gminnej w Kompinie
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2714E Ruszki – Kompina – Nieborów, oraz zjazdami: na drogę gruntową oraz o nawierzchni bitumicznej (przy cmentarzu). Droga poprzez zjazdy obsługuje komunikacyjnie przyległe pola uprawne oraz zakład utylizacji odpadów Marinex.

Istniejąca droga nie spełnia wymogów dla drogi, w świetle ustawy o drogach publicznych. (art.4 pkt.1) Istniejąca jezdnia gruntowo – tłuczniowa o szerokości od 4 do 5 m, zlokalizowana jest częściowo poza pasem drogowym. Jezdnia gruntowo – tłuczniowa kończy na wjeździe do Marinexu. Za bramą wjazdową do zakładu utylizacji odpadów rozpoczyna się jezdnia gruntowa. Ma szerokość od 3 do 4 m i również jest częściowo zlokalizowana poza pasem drogowym. Nawierzchnia jezdni posiada liczne wyboje i nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, a także odcinki o zerowym pochyleniu podłużnym i poprzecznym.

Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo: na teren zlokalizowany poza pasem drogowym i do istniejącego rowu. Po lewej stronie pasa drogowego, (częściowo poza pasem drogowym, na prywatnych posesjach) przebiega rów drogowy, poprzecinany zjazdami na pola i sady. Pod zjazdami przepusty o średnicy od 20 do 50 cm. Rów drogowy rozpoczyna się przy zakładzie utylizacji odpadów, a kończy włączeniem w rów przebiegający przy drodze powiatowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

- kategoria: droga gminna
- klasa drogi: D
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy: 2 x 2,75
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, obramowana opornikiem,
- spadek poprzeczny: jednostronny 2 %
- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość poboczy: 1 m

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Oznakowanie drogi projektuje się, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*
A - 1 – 2 szt.

- *Znaki informacyjne*
D-1 – 2 szt.

- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø60mm)*
4 szt.

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi w drugiej połowie 2016 r (lipiec – październik).

7. Opinie i uzgodnienia:

Uzgodnienie zarządcy drogi – Gminy Nieborów (na planie sytuacyjnym)
Zatwierdzenie Starosty Powiatowego

8. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mają być wielkości - „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

PZDiT.5420.146.2015

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r.,poz. 1137.)oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu projektu przedłożonego w dniu 17.11.2015r. przez Wójta Gminy Nieborów, Andrzeja Werle, ul. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów, dotyczącego **stałej organizacji ruchu** na drodze powiatowej nr **2714E** w m. Kompina. Projekt dotyczy budowy drogi gminnej i włączenia do drogi powiatowej oraz oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu

do wprowadzenia **na drodze powiatowej 2714E**
Ruszki – Kompina - Nieborów
w m. Kompina

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

III kwartał 2016 r.

Termin ważności stałej organizacji ruchu:

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Z up. STAROSTY

Mirosław Karcz

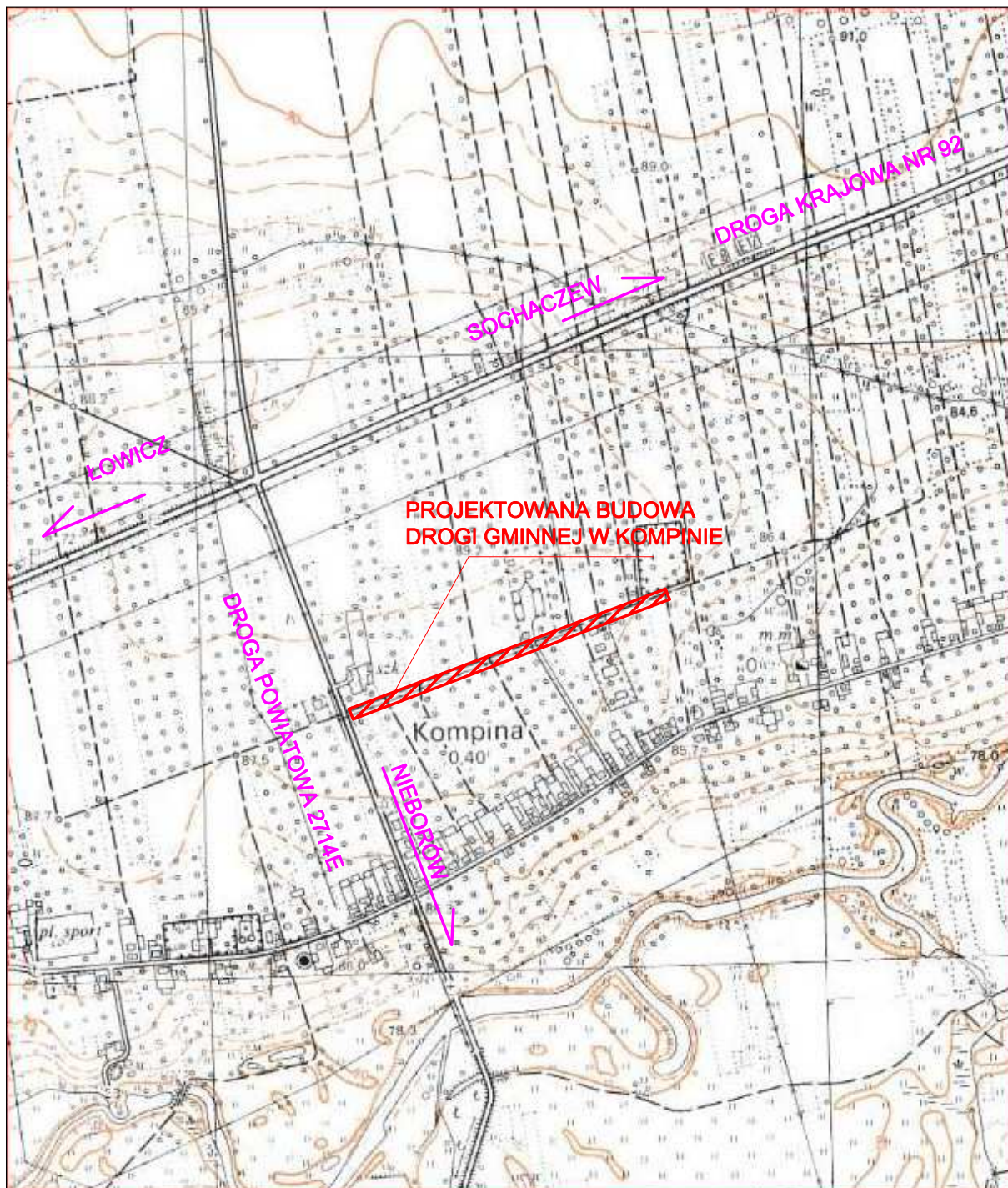
Z-ca Dyrektora PZDiT w Łowiczu

Uwagi!

1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie – projekt organizacji ruchu straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Wykonawca robót odpowiada za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem, za stan znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ustawionych na drodze.

PLAN ORIENTACYJNY

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOMPINIE



SKALA 1:10 000

