



Łódź, 10 czerwca 2020 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.4220.327.2020.ZŻ1.2

Sz. P. Jarosław Papuga
Wójt Gminy Nieborów

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Nieborów z 8 maja 2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do pisma Wójta Gminy Nieborów z 8 maja 2020 r., znak: ROS.6220.10.2020.JS po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nieborów – Sypień* nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
 1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 2. Drzewa znajdujące się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
 3. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 4. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji

przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
9. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
10. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Nieborów pismem z 8 maja 2020 r., znak: ROS.6220.10.2020.JS wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nieborów – Sypień, przesyłając w załączeniu m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Pismem z 21 maja 2020 r., znak: WOOŚ.4220.327.2020.ZŻł RDOŚ w Łodzi wezwał Wójta Gminy Nieborów do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej kip. Uzupełnienie kip wpłynęło do tut. Organu 8 czerwca 2020 r. przy piśmie Wójta Gminy Nieborów z 2 czerwca 2020 r., znak: ROS.6220.10.2020.JS.

Organem właściwym do wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, jest RDOŚ w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w kip, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej 105356E Nieborów – Sypień, na terenie gminy Nieborów. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowościach Nieborów i Sypień, na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 869 obręb Nieborów oraz 145, 544/1, 520/3, 222/1, 260/3 obręb Sypień. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Projekt przebudowy drogi rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2714E w Nieborowie. Przebudowa kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2701E w miejscowości Sypień. Przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Długość całego odcinka robót wynosi 2288,90 m Droga łączy się z innymi drogami gminnymi i stanowi głównie dojazd do istniejących posesji i przyległych pól uprawnych.

Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,50 m. Droga ma pobocza obustronne z kruszywa łamanego, częściowo porośnięte trawą.

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu poszerzenia jezdni z 3,5 m do 4,5 m. Zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy przedstawiono poniżej:

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni,
- wykonanie podbudowy pod poszerzenia z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i wzmocnienie nawierzchni siatką z włókien szklanych,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m na odcinku szlakowym,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- wykonanie elementów uspokajających ruch (progi zwalniające),
- odmulenie istniejących rowów drogowych,
- regulacja wysokościowa zjazdów.

Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 8059,1 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana wyniesie 13821,7 m², w tym: nawierzchnia (warstwa ścieralna) – 10388,3 m², pobocza i zjazdy – 3433,4 m².

Po przebudowie droga uzyska następujące parametry:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości 4,5 m,
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

W km 2+113,25 droga przecina rzekę o nazwie Kanał Bednary – Piaski. W obrębie przebudowywanej drogi istnieją cztery przepusty drogowe pod jezdnią (w km 0+035, 0+452,55, 0+888,74 oraz 2+113,25) oraz kilkanaście przepustów pod zjazdami na posesje i drogi boczne. Przepusty występujące na przedmiotowym odcinku drogi nie będą przebudowywane ani remontowane. Przewiduje się ich oczyszczenie i odmulenie. Prace w obrębie istniejących rowów będą polegały na ich odmuleniu, aby nadać im kształt trapezu o szerokości dna rowu 40 cm i pochyleniu skarp 1:1,5. Obecnie w rowach nie występują umocnienia, nie projektuje się nowych umocnień.

Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi, w związku z czym nie przewiduje się wycinki zadrzewień. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub zastosowanie osłon przypniowych w formie odeskowania, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie typowych materiałów takich jak: mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną w ilości ok. 1100 Mg, mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę wiążącą i wyrównawczą w ilości ok. 1910 Mg, kruszywo łamane w ilości ok. 2100 Mg, kruszywo stabilizowane cementem w ilości ok. 1400 Mg, kruszywo naturalne w ilości ok. 800 Mg, woda w ilości ok. 800 m³, olej napędowy w ilości ok. 5000 dm³, energia elektryczna w ilości ok. 100 kWh. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej i agregatów prądotwórczych. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi. Ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji będzie dochodziło do emisji zanieczyszczeń do powietrza w związku z ruchem pojazdów oraz pracą ciężkiego sprzętu. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni przyczyni się do poprawy warunków jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi.

Na etapie budowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane. Uciążliwość ta będzie krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie hałasu.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zbierane do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach, a następnie odwożone do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie analizowanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy grunt i do istniejących odmulonych rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe, będą odprowadzane tak jak obecnie, czyli powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie się wiązać również z powstawaniem odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Przewiduje się powstanie następujących odpadów: 13 01 10* – mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości ok. 0,02 Mg, 15 01 10* – opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,05 Mg, 15 02 01* – sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny

do wycierania, ubrania ochronne w ilości ok. 0,02 Mg, 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 30 Mg, 17 03 02 – odpady asfaltów w ilości ok. 40 Mg, 17 05 04 – gleba i ziemia, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 4560 Mg, 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 03 w ilości ok. 14 Mg, 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 0,2 Mg. Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie następujących odpadów: 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 1 Mg/rok, 20 03 03 – odpady wynikające z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 2,5 Mg/rok. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi. Przedmiotowa droga nie przebiega przez tereny leśne. W rejonie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1,4 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 1,6 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Nieborów w odległości ok. 1,9 km,
- rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 3,7 km,
- rezerwat przyrody Polana Siwica w odległości ok. 4,9 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 w odległości ok. 4,9 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 5,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedsięwzięcie nie przyczyni się także do obniżenia bioróżnorodności.

Ponadto należy wskazać, że z informacji zawartych w kip wynika, że inwestycja znajduje się poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. W odległości ok. 1,5 km znajduje się korytarz ekologiczny Lasy Lowickie, Puszcza Bolimowska KPnC-21A.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora, a także uzdrowiska czy obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Nieborów wynosi 90 os/km² (wg GUS na 2018 r.).

Na podstawie informacji zawartych w kip należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ze względu usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOŚ w Łodzi uznał za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nieborów

Sprawę prowadzi: Zuzanna Żłobicka 42 665 03 81