



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

WOOŚ.4220.316.2020.EGr

W P L Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY ŁÓDŹ, 2 czerwca 2020 r. NIEBORÓW
	2020 -06- 04
	Nr. 5245/20
	Ilość załączników..... Podpis..... <i>Michał</i>

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 1d, a także ust. 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), nawiązując do pisma Wójta Gminy Nieborów z 6 maja 2020 r., znak: ROS.6220.9.2020.JS, skierowanego do tut. Urzędu w związku z postępowaniem w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgów do drogi krajowej nr 70 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (km 13+662) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów oraz budową infrastruktury towarzyszącej”, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. Stwierdzam, że dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgów do drogi krajowej nr 70 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (km 13+662) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów oraz budową infrastruktury towarzyszącej”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Uzgadniam zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który winien być zgodny z art. 66 ustawy ooś ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:**
1. Zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza:
 - a. wykonanie analizy emisji pyłów i gazów do powietrza z uwzględnieniem aktualnego tła zanieczyszczeń w rejonie przedsięwzięcia określonego przez właściwy organ;
 - b. przedstawienie wyników w formie graficznej na czytelnym podkładzie mapowym (np. mapa ewidencyjna lub ortofotomapa) z oznaczeniem planowanych źródeł emisji oraz terenów sąsiednich;
 - c. wykonanie analizy rozprzestrzeniania substancji w powietrzu w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu.

2. Emisji hałasu:

- a) przedstawienie w raporcie analizy akustycznej dla etapu realizacji i eksploatacji inwestycji w pobliżu terenów podlegających ochronie akustycznej zidentyfikowanych na podstawie wypisów i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo klasyfikacji akustycznej wraz z interpretacją graficzną zasięgu oddziaływania akustycznego, przedstawione w oparciu o symulację wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku, w którym model obliczeniowy jest zgodny z normą PN-ISO 9613-2:2002 (należy przyjąć w obliczeniach współczynnik gruntu adekwatny do planowanego pokrycia terenu, który w większości zostanie zabudowy i utwardzony);
- b) dla działek, które nie są objęte aktualnie obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego, a które znajdują się w zasięgu potencjalnego oddziaływania projektowanej inwestycji, należy dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię właściwego organu dotyczącą faktycznego zagospodarowania terenów objętych realizacją przedsięwzięcia oraz terenów, na które może ono oddziaływać, wykonaną zgodnie z zapisami art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.), zawierającą numery działek i odległości do najbliższych położonych terenów chronionych akustycznie, z określeniem (w sposób indywidualny dla tych obszarów) odpowiadających standardów jakości środowiska akustycznego.

3. Gospodarki odpadami:

- a. wskazanie przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów na etapie realizacji (budowy), eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia z podaniem sposobu gospodarowania odpadami;
- b. przedstawienie sposobów ograniczenia negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko (minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów, ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami mogącymi powstać w czasie magazynowania odpadów).

4. Gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:

- a) określenie budowy geologicznej oraz warunków hydrogeologicznych otoczenia projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem potencjalnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne (zwłaszcza pierwszy poziom wodonośny);
- b) przedstawienie planowanych rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym: podanie źródła zaopatrzenia przedsięwzięcia w wodę wraz z wyliczeniem zapotrzebowania na wodę na poszczególne cele, oraz wyliczeniem ilości powstających ścieków i wód opadowych i roztopowych, przedstawienie sposobu postępowania z nimi, przedstawienie charakterystyki urządzeń podczyszczających oraz odbiorników wód opadowych i roztopowych;

5. Oddziaływania na środowisko przyrodnicze:

- a) przedstawienie charakterystyki środowiska przyrodniczego terenu inwestycji oraz terenów przyległych, z uwzględnieniem elementów przyrody ożywionej i nieożywionej, z wyszczególnieniem elementów podlegających ochronie, w tym obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55),
- b) przedstawienie wyników inwentaryzacji przyrodniczej roślin, zwierząt, grzybów i zbiorowisk roślinnych terenu inwestycji i terenów przyległych, będących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia, z okresu wegetacyjnego roślin i lęgowego większości zwierząt, z waloryzacją zinwentaryzowanych elementów przyrody ożywionej poprzez m.in. wyszczególnienie gatunków i siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie - przybliżone stanowiska

chronionych gatunków i powierzchnie chronionych siedlisk przyrodniczych należy przedstawić na mapie, w przypadku zwierząt należy określić status ich występowania (np. lęgowy, żerujący itp.),

- c) przedstawienie wyników inwentaryzacji ilościowej i gatunkowej (w formie tabelarycznej i graficznej – na mapie) drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, wraz z podaniem obwodu drzew oraz powierzchni krzewów lub powierzchni i charakterystyki grup drzew w przypadku jednowiekowych młodych skupisk, z określeniem stanu zdrowotnego i ewentualnego zasiedlenia przez chronione gatunki (w szczególności przez ptaki i bezkręgowce), z informacją zbiorczą o skali planowanej wycinki dla każdego wariantu oraz uzasadnieniem konieczności wycinki zinwentaryzowanych drzew i krzewów; dla lasów w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach inwentaryzacja drzewostanów planowanych do wycinki winna dostarczyć dane zawierające co najmniej: powierzchnię, typ siedliskowy oraz wiek drzewostanów; załącznik graficzny powinien przedstawiać usytuowanie elementów przedsięwzięcia i ponumerowanych egzemplarzy drzew i krzewów oraz powierzchni; wśród drzew przeznaczonych do wycinki należy zidentyfikować starodrzew i drzewa dziuplaste, dla których w szczególności należy dokonać inwentaryzacji pod względem występowania chronionych gatunków – ptaków, bezkręgowców, ewentualnie nietoperzy,
- d) wskazanie terenów leśnych, które zostaną przekształcone w związku z realizacją inwestycji oraz dokonanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na kompleksy leśne,
- e) identyfikacja szlaków migracyjnych zwierząt (dużych, średnich i małych w tym płazów) na podstawie wyników inwentaryzacji przyrodniczej oraz eksperckiej analizy uwarunkowań siedliskowych otaczającego terenu, a także na podstawie innych źródeł (koła łowieckie, Nadleśnictwo, przebieg korytarzy ekologicznych na podstawie literatury), a następnie przeanalizowanie wpływu planowanej inwestycji na trasy migracji zwierząt w kontekście nowej bariery ekologicznej oraz proponowanie rozwiązań minimalizujących wpływ na migrujące zwierzęta; określenie oddziaływania na przyrodę w kontekście występujących w ciągu autostrady A2 przejść dla zwierząt – zidentyfikować, wskazać najbliższe przejścia i dokonać analizy oddziaływania na migrację zwierząt tymi przejściami,
- f) określenie wpływu planowanej inwestycji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji na faunę i florę oraz siedliska znajdujące się na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz na gatunki, siedliska przyrodnicze i obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55),
- g) opisanie działań minimalizujących (rozwiązania na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia) oraz kompensujących przewidywane oddziaływania poprzez podanie konkretnych parametrów lub sposobu prowadzenia prac, z uwzględnieniem stanu współczesnej wiedzy, w tym opis zakresu ewentualnego nadzoru przyrodniczego na etapie budowy,
- h) identyfikacja wszystkich stawów, oczek wodnych, wód powierzchniowych (cieków lub innych) itp. znajdujących się w zasięgu planowanych prac, opisanie zakresu planowanych prac w obrębie wód, wskazanie rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko przyrodnicze na etapie budowy,
- i) opis rozwiązań zapobiegających wpadaniu, uwięzieniu zwierząt w obiektach (rozwiązania zapobiegające wpadaniu lub umożliwiające ucieczkę) – na placu budowy na etapie realizacji, jak również w projektowanych obiektach na etapie funkcjonowania drogi (np. studzienki, rowy, zbiorniki),
- j) wskazanie terminów planowanych prac (miesiące), w szczególności: wycinki drzew i krzewów, prowadzenia robót ziemnych takich jak zdejmowanie darni i humusu,

- k) opis projektowanych nasadzeń zieleni, przy czym kompensacja wycinanych drzew i krzewów powinna być adekwatna do skali wycinki – uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych oraz usuwaną masę asymilacyjną, należy przedstawić rozwiązania, które w sposób rzeczywisty zrekompensują utracone usługi; zaleca się nasadzenia w pasie drogowym budowanej drogi złożone z drzew gatunków rodzimych,
- l) wskazanie lokalizacji zapleczy budowy (np. poprzez wykluczenie miejsc w danym kilometrażu drogi, gdzie zaplecze nie powinno być lokalizowane z uwagi na ochronę środowiska wodnego, środowiska przyrody ożywionej itp.),
- m) opis przyjętej metodyki dla wykonania inwentaryzacji przyrodniczej oraz analizy oddziaływania na środowisko przyrodnicze,
- n) dokumentacja fotograficzna przedstawiająca teren przedsięwzięcia/obszar oddziaływania oraz istotne elementy środowiska przyrodniczego,
- o) przedłożenie ww. wyników inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem zastosowanej metodyki w formie osobnego załącznika do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

6. Oddziaływania na krajobraz:

- a) mając na uwadze, że krajobraz to kompleksowy system składający się z form rzeźby i wód, roślinności i gleb, skał i atmosfery należy dokonać szczegółowego opisu krajobrazu, w którym znajdować będzie się przedsięwzięciem, w tym szczegółowo opisać typ i rodzaj krajobrazu, strukturę krajobrazu oraz wewnętrzne powiązania, w tym wskazać elementy dominujące, opisać stan w jakim znajduje się integracja środowiska przyrodniczego i kulturowego tworzących miejscowy krajobraz, wskazać szczególnie wartościowe elementy krajobrazu oraz elementy degradujące krajobraz, dokonać oceny elementów składowych, przypisując im wartości pozytywne (+), neutralne (0), negatywne (-) lub konfliktowe (+/-); opis krajobrazu zaleca się uzupełnić o dokumentację fotograficzną w ujęciach panoramicznych przedstawiającą miejscowy krajobraz, a punkty ujęć panoramicznych nanieść na mapę sytuacyjną;
- b) w zakresie analizy oddziaływania na krajobraz należy wykazać, jakie elementy lub cechy przedsięwzięcia zostały uwzględnione w tej analizie, wskazać relacje pomiędzy cechami krajobrazu i cechami przedsięwzięcia uwzględnione w analizie, opisać skutki dla krajobrazu wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zaleca się przedstawić wizualizację przestrzenną planowanego przedsięwzięcia wykorzystując do tego ww. dokumentację fotograficzną przedstawiającą miejscowy krajobraz. Dokonać oceny elementów składowych krajobrazu przy założeniu realizacji przedsięwzięcia (z wykorzystaniem przedstawionych wizualizacji), przypisując im wartości pozytywne (+), neutralne (0), negatywne (-) lub konfliktowe (+/-);
- c) w kontekście wprowadzanych zmian w krajobrazie, uwzględniając cechy charakterystyczne przedsięwzięcia, dokonać analizy środków niezbędnych do ochrony krajobrazu przed degradacją wynikającą z realizacji przedsięwzięcia, wskazać działania, które w ramach realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia winny być podjęte celem minimalizowania oddziaływania na krajobraz (np. poprzez nasadzenia kompensacyjne drzew i krzewów).

Uzasadnienie

Wójt Gminy Nieborów pismem z 6 maja 2020 r., znak: ROS.6220.9.2020.JS wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgów do drogi krajowej nr 70 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (km 13+662) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów oraz budową infrastruktury towarzyszącej. Do ww. wystąpienia załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczenie na podstawie art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Organem właściwym do wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wg art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, jest RDOŚ w Łodzi. Zgodnie natomiast z art. 64 ust. 1 pkt 1d ustawy ooś, „*W przypadku gdy wnioskodawcą dla planowanych przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4, jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (...), regionalny dyrektor ochrony środowiska, stwierdzając konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zamiast opinii, o której mowa w ust. 1 pkt 1, dokonuje uzgodnienia w drodze postanowienia.*”. Wnioskodawcą dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Gmina Nieborów, natomiast organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Nieborów.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Nieborów do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tym samym stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie wszystkich dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji, RDOŚ w Łodzi określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia argumentując to odniesieniem do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg w gm. Nieborów. Przedsięwzięcie podzielono na dwa zadania obejmujące budowę dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgów do drogi krajowej nr 70 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 – (km 13+662) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów oraz budową infrastruktury towarzyszącej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. Droga gminna

Wydzielenie pasa drogowego pod drogi gminne o szerokości 16,00 m

Klasa techniczna drogi – droga klasy L

Zakładana prędkość projektowa – 40-50 km/h

Projektowany przekrój poprzeczny - 2 jezdnie po 2 x 3,00 m

pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

rowy odprowadzające o szerokości 2,80 m w koronie

2. Rondo w ciągu drogi krajowej nr 70

Poszerzenie pasa drogowego drogi krajowej nr 70

Zaprojektowanie ronda typu średniego o średnicy wewnętrznej 40,00 m i średnicy zewnętrznej 52,00 m

Zaprojektowanie jezdni na rodzie o szerokości 6,00 m z pierścieniem wewnętrznym o szerokości 2,00 m

Budowa wlotu oraz wylotu z ronda o szerokości pasa ruchu

Klasa techniczna drogi krajowej – GP

Ograniczenie prędkości na odcinku projektowanego ronda

Wyznaczenie niezbędnych poboczy o szerokości 1,50 m

Rowy odprowadzające o szerokości 2,80 m w koronie

3. Drogi wewnętrzne

Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna

Zakładana prędkość projektowa – 20-30 km/h

Projektowany przekrój poprzeczny - 2 jezdnie po 2 x 2,50 m

pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

W ramach przedsięwzięcia nastąpi:

- a) wydzielenie pasa drogowego pod drogi gminne o szerokości 16,00 m oraz wydzielenie pasa drogowego pod projektowane rondo w ciągu drogi krajowej nr 70;
- b) zaprojektowanie jezdni drogi gminnej o klasie L, szerokości 6,00 m (2 x 3,00 m) ze spadkiem jednostronnym z proponowanym rodzajem oraz grubościami warstw nawierzchni i podbudowy – KR 3;
- c) zaprojektowanie dróg wewnętrznych zapewniających dostęp do działek w obrębie projektowanego ronda, szerokość jezdni 5,00 m (2 x 2,50m) ze spadkiem jednostronnym z proponowanym rodzajem oraz grubościami warstw nawierzchni i podbudowy – KR 3;
- d) budowa ronda typu średniego o średnicy wewnętrznej 40,00 m i średnicy zewnętrznej 52,00 m – KR 5;
- e) wyznaczenie niezbędnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m – dla drogi o klasie L;
- f) budowa zjazdów indywidualnych i publicznych do działek sąsiednich oraz na drogi wewnętrzne;
- g) sposób rozwiązania skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi – zjazdy publiczne;
- h) odwodnienie pasa drogowego za pomocą rowu zlokalizowanego po jednej stronie jezdni, w taki sposób aby połączyć istniejące rowy z rowami nowoprojektowanymi, oraz w taki, aby możliwym było zlikwidowanie istniejącego rowu biegnącego wzdłuż projektowanej jezdni poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi;
- i) budowa oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania;
- j) rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem (m.in. średnie napięcie, linia napowietrzna oraz doziemna teletechniczna);
- k) budowa kanału technologicznego dla umieszczenia sieci telekomunikacyjno-informatycznych;
- l) budowa wodociągu;
- m) rozwiązanie kolizji z sieciami;
- n) budowa przepustów drogowych;
- o) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier i innych elementów BRD);

Całkowita powierzchnia terenu objętego budową drogi wynosi ok. 48100 m². Projektowana budowa dróg oraz skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 przebiega przez tereny obecnie niezabudowane, są to głównie pola uprawne, łąki, pastwiska oraz obszary leśne. W ramach przedsięwzięcia przewidziane jest dokonanie wycinki drzew. Przebieg korytarzy ekologicznych w rejonie terenu realizacji przedsięwzięcia wymaga zbadania, zwłaszcza

w kontekście utworzenia nowej bariery w migracji zwierząt, jaką stanowić będą bez wątpienia nowoprojektowane drogi.

Z karty informacyjnej nie wynika bezpośrednio, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże projektowane drogi powiązane są funkcjonalnie z siecią innych dróg. Projektowane przedsięwzięcie od drogi krajowej nr 70 w stronę północno-zachodnią zapewni dostęp do projektowanych magazynów firmy Panattoni – okolice autostrady A2. Natomiast od drogi krajowej w stronę południowo-wschodnią zapewni połączenie komunikacyjne z istniejącą drogą od Bełchowa do Chyleńca.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Na cele sanitarne, do oświetlenia placu budowy, oraz na potrzeby pracy urządzeń na placu budowy przewiduje się następujące wykorzystanie surowców: energia elektryczna – ok. 35 kWh/dzień, woda – ok. 40 dm³/dzień.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z emisjami na etapie budowy jak i funkcjonowania. Na etapie budowy prace powodować będą emisję substancji gazowych i pyłowych do powietrza, emisję hałasu, powstawać będą odpady budowlane jak i z funkcjonowania zaplecza budowy, generowane będą również ścieki. Oddziaływania te będą przemijalne.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nastąpi oddziaływanie wynikające głównie z emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów po nowoprojektowanej drodze, będą to oddziaływania nowe i stałe. Powstające wody opadowe i roztopowe będą ujmowane w projektowany system odwodnienia, w tym rowy przydrożne.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Analizowany teren znajduje się poza ujściami rzek, a lokalizacja przedsięwzięcia wskazuje, że nie ma tu siedlisk łągowych. Teren znajduje się poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami góorskimi, a oddziaływania nie mają charakteru transgranicznego. Z karty informacyjnej nie wynika, by teren przedsięwzięcia znajdował się w obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na obszarze leśnym i jego realizacja skutkuje wycinką drzew.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55). Najbliżej zlokalizowanymi obszarami chronionymi są Bolimowski Park Krajobrazowy (ok. 400 m do granic parku i ok. 200 m do granic otuliny parku). W pobliżu znajdują się również Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej (ok. 400 m od przedsięwzięcia) i Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną środkowej Rawki (ok. 600 m od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie

dla Wspólnoty Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 znajdujący się w odległości ok. 2,3 km od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Z karty informacyjnej nie wynika wprost, by przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje ryzyko ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Nieborów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 90 os./km² (wg Urzędu Statystycznego na 2018 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę lokalizację i potencjalny zasięg oddziaływania przedsięwzięcie wymaga uzgodnienia warunków realizacji w ramach oceny oddziaływania na środowisko. Istotny jest zasięg oddziaływania akustycznego i zanieczyszczeń wprowadzonych do powietrza, jak również wielkość i natężenie oddziaływań na środowisko z zakresu gospodarki wodno-ściekowej, a także na środowisko przyrody ożywionej.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia wielkość i złożoność oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia może być znacząca. Obciążenie istniejącej infrastruktury wynikać będzie z ruchu samochodów po terenie nowoprojektowanych dróg. Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wskazują na możliwość znaczącego oddziaływania, w szczególności na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, warunki gruntowo-wodne i środowisko przyrody ożywionej. Ze względu na wielkość i charakter przedmiotowej inwestycji nie można wykluczyć jej znaczącego oddziaływania na etapie eksploatacji.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcie będzie oddziaływało na środowisko głównie w zakresie emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego, wytwarzania odpadów, ścieków, emisji hałasu. Określenie czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania ma charakter tylko szacunkowy. Parametry zastosowanych urządzeń oraz inne założenia projektowe, a przede wszystkim możliwe do zastosowania sposoby ograniczenia oddziaływania powinny zostać sformułowane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w formie wiążących warunków po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko.

Niewątpliwie ważnym czynnikiem obligującym do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko będzie możliwość szczegółowego określenia warunków eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia jak i udziału społeczeństwa w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykaże, czy oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia będzie mieściło się w granicach ustalonych norm środowiskowych. Celem oceny oddziaływania na środowisko będzie określenie natury i prawdopodobieństwa wystąpienia poszczególnych oddziaływań oraz oszacowanie możliwych skutków spowodowanych przez każdy z wariantów przedsięwzięcia o konkretnych założeniach projektowych.

Co istotne na podstawie art. 82 ust. 1 ustawy o oś w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko możliwe jest określenie m.in. obowiązku wykonania kompensacji przyrodniczej, możliwości takiej

nie ma w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z utratą wartości przyrodniczych terenu ze względu na niezbędną wycinkę drzew i krzewów. Straty te powinny zostać skompensowane nowymi nasadzeniami, szczegółowy zakres kompensacji przyrodniczej powinien zostać określony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Należy podkreślić, że niniejsze postanowienie odnosi się do wstępnego określenia prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływań związanych z planowanym przedsięwzięciem poprzez przeprowadzenia tzw. screeningu w oparciu o kryteria w art. 63 ustawy ooś.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

W świetle art. 64 ust. 1b ustawy ooś na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie to można zaskarżyć w zażaleniu, o którym mowa w art. 65 ust. 2 ustawy ooś.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Nieborów.

Sprawę prowadzi: Emilia Grabowska, tel. (42) 665-09-79