



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Łowiczu**

*J. H. Nieborów*  
*J. Skowroński*  
Łowicz, dnia 3 lipca 2020 r.

W P L Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW - k
	2020 -07- 14
	Nr..... 6005/20
	Ilość załączników..... Podpis..... <i>Cempura</i>

WA.ZZŚ.5.435.1.394.2020.MS

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 71), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Nieborów z dnia 6 maja 2020 r., znak: ROS.6220.9.2020.JS w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Marka Krawczyka IN-TEC-Plan reprezentującego Gminę Nieborów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgów do drogi krajowej nr 79 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 – (km 13+622) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów orza budowa infrastruktury towarzyszącej”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś*, z uwzględnieniem następujących elementów
  - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
  - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
  - 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
  - 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub

- innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
  - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
  - 12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  - 13) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń;
  - 14) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

#### UZASADNIENIE

Marek Krawczyk IN-TEC-Plan w imieniu Gminy Nieborów, pismem z dnia 21 kwietnia 2020 r., wystąpił do Wójta Gminy Nieborów z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy ooś Wójt Gminy Nieborów wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dwóch dróg gminnych o długości 1,00 km na odcinku od autostrady A2 – obręb Dzierzgow do drogi krajowej nr 79 w m. Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 – (km 13+622) w miejscowości Bełchów, gm. Nieborów oraz budowa infrastruktury towarzyszącej”.

Projektowana inwestycja podzielona jest na dwa zadania w skład którego wchodzi budowa dwóch dróg gminnych o długości 1 km na odcinku od autostrady A2 - obręb Dzierzgow do drogi krajowej nr 70 w miejscowości Bełchów oraz o długości 1,221 km na odcinku od drogi krajowej nr 70 do drogi gminnej położonej w obrębie Bełchów. Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje: wydzielenie pasa drogowego pod drogi gminne o szerokości 16 m oraz wydzielenie pasa drogowego pod projektowane rondo w ciągu drogi krajowej nr 70, zaprojektowanie jezdni drogi gminnej o klasie L, szerokości 6 m ze spadkiem jednostronnym z proponowanym rodzajem oraz grubościami warstw nawierzchni i podbudowy, zaprojektowanie dróg wewnętrznych zapewniających dostęp do działek w obrębie projektowanego ronda, szerokość jezdni 5 m ze spadkiem jednostronnym, budowę ronda typu średniego o średnicy wewnętrznej 40 m i średnicy zewnętrznej 52 m, wyznaczenie niezbędnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m – dla drogi o klasie L, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do działek sąsiednich oraz na drogi wewnętrzne, sposób rozwiązania skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi – zjazdy publiczne, odwodnienie pasa drogowego pomocą rowu zlokalizowanego po jednej jezdni, w taki sposób aby połączyć istniejące rowy z rowami nowoprojektowanymi, oraz w taki, aby możliwym było zlikwidowanie istniejącego rowu biegnącego wzdłuż projektowanej jezdni po za projektowanymi liniami rozgraniczającymi, budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania, rozwiązania dotyczące przebudowy ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem (m.in. średnie napięcie, linia napowietrzna oraz doziemna teletechniczna, budowę kanału technologicznego dla umieszczenia sieci telekomunikacyjno-informatycznych, budowę wodociągu,

rozwiązanie kolizji z sieciami, budowę przepustów drogowych, Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier i innych elementów BRD).

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie do czasu przekazania uprawnionym podmiotom. Woda na teren inwestycji będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Teren budowy będzie wyposażony w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Ziemia z wykopów będzie wykorzystana do realizacji przedsięwzięcia, jej nadmiar będzie przekazywany uprawnionym podmiotom. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą powierzchniowo odprowadzane do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172725929 Dopływ z Nieborowa oraz PLRW2000192725899 Skierniewka od dopł. spod Dębowej Góry do ujścia.

Dla JCWP Dopływ z Nieborowa stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCW nie wyznaczono derogacji na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Dla JCWP Skierniewka od dopł. spod Dębowej Góry do ujścia stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR

Krzysztof Kołodziejczyk

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nieborów, al. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów
2. a/a