

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi

oraz

Biuro Projektów „IVIA”

zapraszają

do zapoznania się z informacjami dotyczącymi przedstawionych przebiegów projektowanej obwodnicy Łowicza na tle ortofotomapy w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa obwodnicy Łowicza w ciągu dróg krajowych 14, 70 oraz 92”

Materiały w wersji papierowej udostępnione zostały do wglądu w następujących lokalizacjach:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Urząd Gminy Łowicz
ul. Długa 12, 99-400 Łowicz

Urząd Gminy Nieborów
Aleja Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów

Urząd Miasta Łowicz
ul. Stary Rynek 1, 99-400 Łowicz

Urząd Gminy Chańsko
Chańsko 55, 99-413 Chańsko

Informujemy, iż materiały będą dostępne do wglądu od dnia 10.05.2021 r. w wyżej wymienionych lokalizacjach oraz na stronie internetowej pod adresem:

<http://obwodnicałowicza.pl>

Ewentualne opinie oraz uwagi można kierować za pomocą formularza. Formularz można pobrać na wyżej wymienionej stronie bądź osobiście w Urzędzie Gminy Łowicz, Urzędzie Gminy Nieborów, Urzędzie Miasta Łowicz, Urzędzie Gminy Chańsko.

Wypełniony wniosek należy złożyć **do dnia 24.05.2021** w Urzędzie danej Gminy, drogą pocztową lub mailem na poniższe adresy:

Ivia S.A.

ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice
email: wnioski_lowicz@ivia.pl

ZAPRASZAMY

Przewidywany Harmonogram realizacji:

Styczeń 2021 - Październik 2021

Opracowanie Studium Korytarzowego, w wyniku którego nastąpi wybór 3 najkorzystniejszych przebiegów proponowanych wariantów.

Październik 2021 - Lipiec 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego dla wybranych w Studium Korytarzowym wariantów wraz z przygotowaniem materiałów do uzyskania decyzji środowiskowej dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

Lipiec 2022 - Luty 2023

Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wskazanego w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym.

Luty 2023 - Czerwiec 2025

Opracowanie Koncepcji Programowej dla przebiegu trasy, na który została uzyskana Decyzja o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Czerwiec 2025 - Lipiec 2026

Przeprowadzenie procedury przetargowej wraz z wyborem Wykonawcy robót w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

Wrzesień 2026 - Lipiec 2027

Przygotowanie projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Lipiec 2027 – Listopad 2029

Prowadzenie prac budowlanych.

Styczeń 2030

Przekazanie inwestycji do użytkowania.

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



BUDOWA OBWODNICY ŁOWICZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 14, 70 ORAZ 92

W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź

IVIA S.A.
ul. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice

<http://obwodnicałowicza.pl>

MAJ 2021



PROPONOWANE ROZWIĄZANIA



WARIANT 1

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północny. Przecina DK 70 i przyjmuje kierunek północno-wschodni, a następnie po przecięciu z DK 92 kierunek wschodni. Ponownie krzyżuje się z DK 92 i zmienia przebieg na południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,00 km



WARIANT 2

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga ma przebieg północy, następnie przecina DK 70 i zmienia kierunek na północno-wschodni. Po przecięciu z DK 92 biegnie w kierunku wschodnim. Po ponownym skrzyżowaniu z DK 92 przyjmuje przebieg południowo-wschodni. Koniec zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 70. Długość: 15,50 km



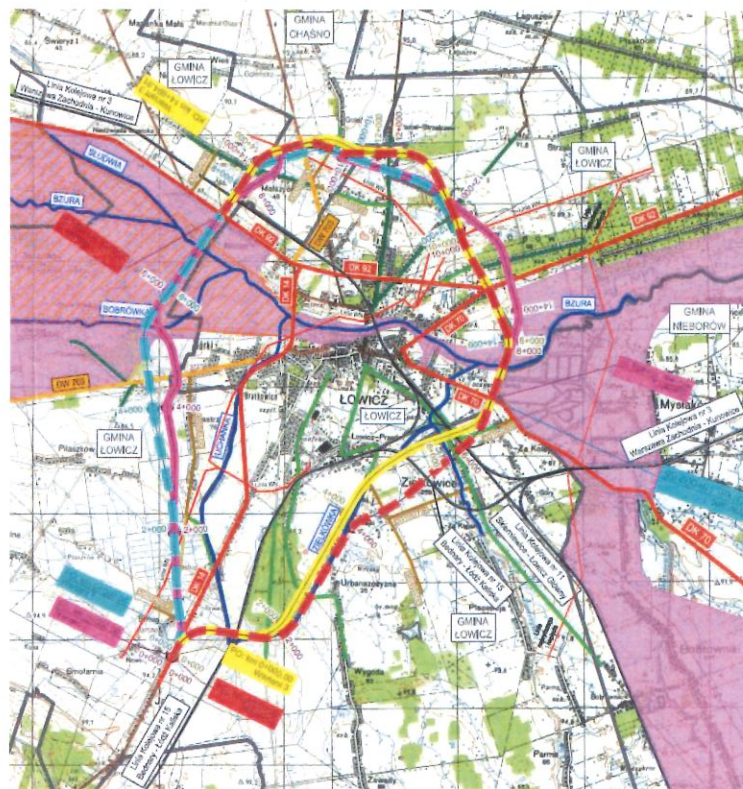
WARIANT 3

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Trasa ma przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Za skrzyżowaniem z DK 70 droga zmienia przebieg na północny. Następnie po przekroczeniu DK 92 przyjmuje kierunek południowo-zachodni. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km



WARIANT 4

Początek wariantu zlokalizowano na DK 14. Droga przyjmuje przebieg wschodni, a następnie północno-wschodni. Przecina linię kolejową nr 15 oraz nr 11. Po przecięciu z DK 70 ma przebieg północno-zachodni. Za skrzyżowaniem z DK 92 biegnie w kierunku zachodnim. Koniec wariantu zaprojektowano jako włączenie do istniejącej DK 92. Długość: 15,00 km



CEL

Nadrzędnym celem inwestycji jest budowa jednojezdniowej dwupasowej drogi krajowej, która pozwoli na:

- Poprawę przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawę bezpieczeństwa w sieci dróg,
- Poprawę warunków życia mieszkańców miasta Łowicz i okolic,
- Zwiększenie atrakcyjności gospodarczej w obszarze Miasta i terenów przyległych.

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>



Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest VIA S.A siedzibą w Katowicach, ul. Roździeńskiego 91. Dane wykorzystane będą wyłącznie w celu rozpatrzenia sprawy. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych pozwoli na rozpatrzenie sprawy sprawnie i zgodnie z przepisami prawa.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi Ustawa z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. Zm.), ustawa z dn. 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. C rozporządzenia parlamentu Europejskiego i rady (UE) 2016/679 z dn. kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) Prawo wniesienia skargi do Prezesa urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.