

**UCHWAŁA NR XXXIX/234/21
RADY GMINY NIEBORÓW**

z dnia 14 czerwca 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Nieborów a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (od km 13+534,50 do km 13+841,50) w miejscowości Belchów – gmina Nieborów w związku z budową dróg gminnych w m. Dzierzgow oraz Belchów”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w zw. z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, Dz.U. z 2021 r. poz. 54) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) Rada Gminy Nieborów uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Nieborów a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (od km 13+534,50 do km 13+ 841,50) w miejscowości Belchów – gmina Nieborów w związku z budową dróg gminnych w m. Dzierzgow oraz Belchów**” w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

§ 2. Porozumienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nieborów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Osóbka

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 14 czerwca 2021 roku

pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez:

1. Jacka Grygę – Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
p.o. Dyrektora Oddziału,
2. Marcina Gańca – p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału,

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z siedzibą w Łodzi, ul. Irysowa 2, NIP 725-17-13-273,

- zwanym dalej „Przekazującym”

a

Gminą Nieborów z siedzibą w Nieborowie, Al. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów, NIP 834-10-17-678, REGON 750148360, reprezentowaną przez:

Jarosława Papugę - Wójta Gminy Nieborów

- zwaną dalej „Przejmującym”,

Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Nieborów Anny Kwiatkowskiej – Gajdy

Działając na podstawie:

- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz.U. z 2018r., poz. 203),
- art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020r., poz. 470 ze zm.),

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (od km 13+534,50 do km 13+841,50) w miejscowości Belchów – gmina Nieborów w związku z budową dróg gminnych w m. Dzierzgow oraz Belchów*”.

2. Zakres zadania inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 1, przedstawiony jest w postaci graficznej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

3. *Przejmujący* oświadcza, że:

a.jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie i zrealizowanie tego przedsięwzięcia,

b.zabezpieczy i sfinansuje wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1

c.przejmuje obowiązki określone w ust. 6.

4. *GDDKiA* sprawuje trwały zarząd nad nieruchomością położoną w obrębie:

Dzierzgow, gminie **Nieborów**, powiecie łowickim, oznaczoną jako działka numer **516/3**, uregulowaną w księdze wieczystej nr LD1O/00037165/8, na podstawie decyzji Starosty Łowickiego z dnia 23 stycznia 2008 r. znak: GGN.III.7012-2/08.

5. *Przekazujący* oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, przekazuje *Przejmującemu* w ograniczonym zakresie obowiązki, o których mowa w art. 20 pkt 2-4 i pkt 7 ustawy o drogach publicznych, niezbędne do przygotowania oraz realizacji inwestycji, zarządzanie drogą krajową nr 70 w odniesieniu do nieruchomości wskazanej w § 1 ust. 4. Z chwilą zawarcia niniejszego porozumienia *Przekazujący* przekazuje *Przejmującemu* zarządzanie w zakresie obowiązków zarządcy, o których mowa w art. 20 pkt 2 i 3 ustawy o drogach publicznych, niezbędne do przygotowania inwestycji.

6. Warunkiem przekazania pasa drogowego przez GDDKiA jest posiadanie przez *Przejmującego* zatwierdzonego Projektu Czasowej Organizacji Ruchu związanej z realizacją zamierzenia.

7. Uprawnionym do przekazania placu budowy (pasa drogowego drogi krajowej nr 70) pozwalającego na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi krajowej jest Kierownik Rejonu w Piotrkowie Trybunalskim Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Południowa 17/19.

8. *Przejmujący* w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 ust. 4, po jej przejściu w posiadanie, o którym mowa w § 1 ust. 5 do czasu podpisania protokołu odbioru ww. nieruchomości, jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania (w tym nasadzeń Zieleni drogowej), zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki oraz zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w należytym stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz obowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem, przy uwzględnieniu § 1 ust. 1, a także zobowiązany jest do utrzymania nasadzeń zieleni drogowej w stanie nie gorszym niż w dniu przejścia w posiadanie, o którym mowa w § 1 ust. 6. *Przejmujący* pokrywać będzie koszty zimowego i bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 1, do czasu podpisania przez GDDKiA protokołu odbioru robót związanych z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1. Zasady bieżącego i zimowego utrzymania dróg określone są w zarządzeniach Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. *Przejmujący* oświadcza, że jako zarządca drogi nr 70 od km 13+534,50 do km 13+841,50 w zakresie obowiązków, o których mowa w art. 20 pkt 2 i 3 ustawy o drogach publicznych, jest właściwy w sprawach do złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane oraz wystąpienia o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i o pozwolenie na użytkowanie dla całego zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1.

§ 3. *Przejmujący* oświadcza, że:

1. Przygotuje komplet materiałów, decyzji i pozwoleń do uzyskania decyzji właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.

2. Przygotuje projekt budowlany i projekty wykonawcze niezbędne do zlecenia i wykonania robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.

3. Dokumentacja projektowa, została w części uzgodniona z GDDKiA i stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.

4. Nie będzie wnosił roszczeń w zakresie poniesionych kosztów, z tytułu opracowania materiałów, o których mowa w ust. 1.

5. Przygotuje operat wodnoprawny, a następnie uzgodni go z GDDKiA.

6. W przypadku odprowadzania wód opadowych z przebudowywanych ciągów dróg gminnych do systemu odwodnienia dróg krajowych, *Przejmujący* ponosić będzie koszty odprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska, wskazanych przez GDDKiA.

7. Materiały w zakresie pasa drogowego drogi krajowej, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 zostały opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz procedurami obowiązującymi w GDDKiA. Dokumentacja projektowa została uzgodniona przez GDDKiA pismem z dnia 29 września 2020 roku, znak: OŁ.I-1.4110.11.2020.2.mb.

8. Projekt budowlany w celu ostatecznego zatwierdzenia zostanie złożony do *Przekazującego* nie później niż 30 dni przed planowanym złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

9. Sfinansuje wszelkie koszty związane z dalszym przygotowaniem przedsięwzięcia o którym mowa w § 1 ust. 1.

10. Złoży stosowny wniosek do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej o uzyskanie decyzji – pozwolenia dla realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1

11. Przekaze *Przekazującemu* kopię ostatecznej decyzji organu, o której mowa w ust. 10 z załącznikami dla zakresu drogi krajowej oraz po podpisaniu, kopię zawartej umowy z Wykonawcą robót na zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1.

12. Uzyska i nieodpłatnie przeniesie na GDDKiA autorskie prawa majątkowe i autorskie prawa zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, w szczególności:

a. autorskie prawa majątkowe do wszystkich dokumentów (materiałów) utworów, o ile stanowią one utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2019, poz. 1231) wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia, inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;

b. zezwolenie GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela GDDKiA praw zależnych.

Nabycie przez GDDKiA praw następuje z chwilą podpisania protokołu przekazania na warunkach zawartych w niniejszym porozumieniu:

- z chwilą faktycznego wydania GDDKiA poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:

· użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,

· utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),

· zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

· wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,

· wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,

· nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,

· nadawanie za pośrednictwem satelity,

· reemisja,

· wymiana nośników, na których utwór utrwalono,

· wykorzystanie w utworach multimedialnych,

· wykorzystanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,

· wprowadzenie zmian, skrótów

· sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,

· publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

13. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy i materiałów przekazanych GDDKiA, na których utwory zostały utrwalone, co *Przejmujący* pisemnie potwierdzi.

§ 4. 1. Strony zobowiązują się w sposób terminowy i należyty wykonywać swoje zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia.

2. *Przejmujący* oświadcza, że dołoży należytej staranności w celu wykonania robót w stanie kompletnym z punktu widzenia celów, którym ma służyć i zgodnie z projektem budowlanym.

3. Uregulowanie zobowiązań, które będą wynikać z decyzji organu administracji architektoniczno-budowlanej dotyczącej realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 i ewentualnej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, poniesie *Przejmujący*.

4. *Przejmujący* ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą i zobowiązuje się do zapłaty odszkodowania za wszelkie powstałe przy realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 szkody. W przypadku wystąpienia przez jakikolwiek podmiot trzeci z jakimkolwiek roszczeniem przeciwko *Przekazującemu*, *Przejmujący* zobowiązuje się przejąć pełną odpowiedzialność i zwalnia *Przekazującego* z odpowiedzialności, na co *Przekazujący* wyraża zgodę.

5. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obciąża *Przejmującego*.

6. *Przejmujący* zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie przedsięwzięcia określonego w § 1, opisanego w ust. 1, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. wypłaty odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe, obowiązków wynikających z art. 13 ust. 3, art. 17 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 cyt. wyżej ustawy.

7. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1, poniesie *Przejmujący*.

8. *Przejmujący* niezwłocznie na swój koszt i własnym staraniem dokona podziału nieruchomości zlokalizowanych w projektowanej granicy pasa drogowego drogi krajowej a następnie przeniesie na rzecz Skarbu Państwa – GDDKiA prawo własności nieruchomości znajdujących się w granicy pasa drogowego drogi krajowej.

9. *Przejmujący* wyegzekwuje ujawnienie w księgach wieczystych oraz ewidencji gruntów i budynków nabytych decyzją ZRID przez Skarb Państwa i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, praw do nieruchomości.

10. Właścicielem zrealizowanej inwestycji drogowej będzie *Przekazujący*.

11. *Przejmujący* zrzeka się wszelkich roszczeń z tytułu powiększenia majątku *Przekazującego* przewidzianego niniejszym Porozumieniem, a w szczególności z tytułu poniesionych nakładów obejmujących zakres rzeczowy inwestycji drogowej na nieruchomości określonej w § 1 ust. 4.

§ 5. 1. *Przejmujący* ponosi wobec *Przekazującego* pełną odpowiedzialność za roboty wykonane przez wykonawców lub podwykonawców jak za własne działanie lub zaniechanie.

2. *Przejmujący* zapewni prowadzenie robót budowlanych w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu drogowego na dk 70, z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz minimalizacji utrudnień w ruchu.

3. Na etapie budowy *Przekazujący* jest upoważniony do kontroli realizacji inwestycji, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie pasa drogi krajowej.

4. W trakcie budowy *Przejmujący* będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.

5. Do obowiązków *Przejmującego* należy wykonanie i utrzymanie na własny koszt ogrodzenia terenu budowy, dróg dojazdowych do placu budowy, zorganizowanie zaplecza budowy i jego zlikwidowanie po zakończeniu budowy, ochrona znajdującego się na terenie budowy mienia, a także zapewnienie warunków bezpieczeństwa pracy.

6. *Przejmujący* zapewni, aby w okresie od daty protokolarnego przejęcia przez *Przejmującego* pasa drogowego, na którym realizowana będzie Inwestycja drogowa do dnia przekazania *Przekazującemu* do utrzymania obiektów i robót obejmujących inwestycję drogową lub do czasu usunięcia wad lub usterek – w zależności od tego, który okres kończy się później – Wykonawca lub *Przejmujący* posiadali polisę lub polisy ubezpieczeniowe, obejmujące ubezpieczenie od szkody w mieniu spowodowanej działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót budowlanych, ubezpieczenie na wypadek śmierci lub kalectwa, spowodowany działaniem lub zaniechaniem wykonawcy robót w odniesieniu do osób upoważnionych do przebywania na placu budowy lub osób trzecich, które nie są upoważnione do przebywania na placu budowy.

7. Do obowiązków *Przejmującego* należy zabezpieczenie i ochrona przed zniszczeniem znajdującego się na terenie budowy i nie podlegającego likwidacji zadrzewienia, skarp, odwodnienia, znaków geodezyjnych i innych elementów zagospodarowania terenu oraz istniejących instalacji i urządzeń, wraz z przywróceniem terenu do stanu pierwotnego.

8. *Przejmujący* zobowiązany jest w przypadku konieczności zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy *Przejmującego* lub jego wykonawcy lub podwykonawców wykonujących inwestycję drogową, uzgodnić z *Przekazującym* sposób obsługi komunikacyjnej placu budowy.

9. *Przejmujący* odpowiedzialny jest za prowadzenie robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu drogowym, bezpieczeństwo pracowników budowy oraz osób trzecich w obrębie placu budowy, w tym realizację robót zgodnie z zatwierdzonym projektem Czasowej Organizacji Ruchu.

10. Materiały z rozbiórki stanowią własność *Przekazującego*. Demontaż elementów dotychczasowej infrastruktury odbywać się będzie w obecności pracownika *Przekazującego*. Zdemontowane elementy na koszt *Przejmującego* zostaną przewiezione i zeskładowane w miejsce wskazane przez *Przekazującego*. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania winne być wywiezione przez Wykonawcę poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2010r. o odpadach (Dz.U. z 2020r. poz. 797).

11. *Przejmujący* będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz z nadzorem specjalistycznym właściwych jednostek, w celu zagwarantowania bezpieczeństwa użytkowników drogi, w przypadku naruszenia przez Inwestora zasad bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi Inwestor poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań.

12. W celu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli taki obowiązek nałoży na *Przejmującego* organ administracji architektoniczno-budowlanej w wydanej decyzji:

a. na wniosek *Przejmującego*, *Przekazujący* służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót,

b. podpisanie protokołu odbioru przez *Przekazującego* będzie podstawą dla *Przejmującego* do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,

c. w przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, *Przejmujący* doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane,

d. *Przejmujący* przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

13. Po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zakończeniu budowy, jeżeli *Przejmujący* nie będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, *Przejmujący* w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz *Przekazującego* w zakresie dotyczącym pasa drogowego drogi krajowej:

- a) komplet dokumentacji powykonawczej (w tym zatwierdzony zaktualizowany projekt SOR) wraz z zależnymi prawami autorskimi do dokumentacji (również na nośniku elektronicznym);
- b) prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane;
- c) pozwolenie na użytkowanie, jeżeli będzie wymagane;
- d) posiadanie nieruchomości przeznaczonych na pas drogowy drogi krajowej, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia *Przejmującego*;
- e) wartość poszczególnych składników majątku (tj. autorskich praw majątkowych oraz wartość naniesień budowlanych w rozbiciu na poszczególne działki) oraz na poszczególne elementy branżowe.

14. Warunkiem odbioru przez GDDKiA pasa drogowego drogi krajowej jest wykonanie na drodze, potwierdzone protokołem przeglądu Stałej Organizacji Ruchu (SOR) zgodnie z zatwierdzonym projektem. *Przejmujący* zobowiązany jest do wykonania korekty organizacji ruchu na drodze, wykraczającej poza zakres określony w SOR, jeżeli zajdzie konieczność wynikająca z zapewnienia prawidłowej organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres korekty organizacji ruchu określony zostanie podczas kontroli wykonywanych prac, w oparciu o wykonaną analizę rzeczywistych warunków bezpieczeństwa ruchu na drodze, występujących po przebudowie odcinka dk 70. Wykonawca wykona aktualizację i uzyska zatwierdzenie projektu SOR, który będzie zawierał rozwiązania spójne z organizacją ruchu wykonaną na drodze.

15. GDDKiA nie zezwala na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych innych niż pochodzących z terenu dróg pozostających w zarządzie *Przejmującego*, a opisanych w § 1 ust. 4 niniejszego Porozumienia.

16. *Przejmujący* przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zakończeniu budowy będzie zobowiązany do zawarcia umowy oraz będzie ponosił opłaty za odprowadzanie wód opadowych z przebudowanego odcinka dk 70.

§ 6. Osobami upoważnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

1. ze strony *Przejmującego* – Mirosław Niedbałka

email: m.niedbalka@nieborow.pl

2. ze strony *Przekazującego* –

· w zakresie realizacji inwestycji – Tomasz Fręch – Rejon Piotrków Trybunalski

email: tfrzech@gddkia.gov.pl (tel. 608 505 111

· w zakresie dokumentacji technicznej – Marek Brodowski

email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

§ 7. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym drogi krajowej zostaną określone w odrębnej umowie zawartej pomiędzy GDDKiA a *Przejmującym*.

§ 8. Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy - o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, ustawy – o finansach publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

§ 9. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia.

2. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 z możliwością jego wypowiedzenia bez podania przyczyn z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia lub natychmiastowego rozwiązania porozumienia bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku naruszenia przez *Przejmującego* istotnych warunków porozumienia.

3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyłączeniem zmian, o których mowa w § 6.

4. Zmiana osoby upoważnionej do współpracy, o której mowa w § 6, wymaga niezwłocznego poinformowania drugiej strony na adres poczty elektronicznej wskazany w § 6.

§ 10. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

Przekazujący:

Przejmujący:

Uzasadnienie

Przedmiotem niniejszej uchwały jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Nieborów a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi w sprawie ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70 (od km 13+534,50 do km 13+841,50) w miejscowości Bełchów – gmina Nieborów w związku z budową dróg gminnych w m. Dzierzgów oraz Bełchów”.

Zgodnie z art. 18 ust 2 pkt. 11 w zw. z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a tj; zadania zlecone z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji oraz gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Przepisy o finansach publicznych w art. 216 ust. 3 stanowią, że wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumienia, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych. Zarządzanie drogami obejmuje swoim zakresem zadania wymienione w art. 19 i 20 ustawy o drogach publicznych.

Przedmiotowa uchwała ma na celu umożliwienie budowy skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w ciągu drogi krajowej nr 70, co może przyczynić się w przyszłości do pozyskania na terenie Gminy Nieborów zewnętrznych inwestorów.

W celu zawarcia porozumienia niezbędne jest podjęcie niniejszej uchwały.