



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

WOŚ.4220.252.2021.ZŻ.2

W P L Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW
	2021-05-06
	Nr.....
	Ilość załączników.....
	Podpis.....

Łódź, 6 maja 2021 r.

Sz. P. Jarosław Papuga
Wójt Gminy Nieborów

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do pisma Wójta Gminy Nieborów z 23 marca 2021 r., znak: ROS.6220.7.2021.MW po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniem,

- I. **Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 105361E w m. Dzierzgówek, realizowanego na działkach nr ewid. 179, 436, 90/2, 90/3, 59, 4, 177/1, 117/1, 116/1, 175/1, 173/1, 115/2, 171/2, 114/2, 169/1, 113, 167, 112, 164/1, 111, 162/1, 110, 161, 108, 160, 106, 159, 105, 158, 157/6 obręb 008 Dzierzgówek, gmina Nieborów, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 4 drzewa, w tym jedno dwupniowe) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 15 sztuk drzew z gatunku lipa drobnolistna. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Jako miejsce nasadzeń należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi.

3. Drzewa znajdujące się w pasie drogi, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi np. poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
4. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
9. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Nieborów pismem z 23 marca 2021 r., znak: ROS.6220.7.2021.MW wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 105361E w m. Dzierżgówek, realizowanego na działkach nr ewid. 179, 436, 90/2, 90/3, 59, 4, 177/1, 117/1, 116/1, 175/1, 173/1, 115/2, 171/2, 114/2, 169/1, 113, 167, 112, 164/1, 111, 162/1, 110, 161, 108, 160, 106, 159, 105, 158, 157/6 obręb 008 Dzierżgówek, gmina Nieborów. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip) wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Pismem z 31 marca 2021 r. RDOŚ w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia merytorycznego kip. Przy piśmie z 29 kwietnia 2021 r., znak: ROS.6220.7.2021.MW, Wójt Gminy Nieborów przesłał uzupełnienie dokumentacji.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, biorąc pod uwagę informacje zawarte w kip oraz jej uzupełnieniu, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana rozbudowa drogi gminnej nr 105361E w miejscowości Dzierzgówek, od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2752E) do km 2+034 (skrzyżowanie z drogą gminną) z wyłączeniem odcinka przebiegającego w granicach pasa drogowego drogi krajowej – autostrady A2 (od km 1+532,50 do km 1+656). Długość drogi gminnej objętej opracowaniem wynosi 1 910,50 m.

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Istniejący odcinek drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest głównie zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej do szerokości 4,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę kanału technologicznego.

Bilans terenu przed i po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

	Powierzchnia przed realizacją przedsięwzięcia [m ²]	Powierzchnia po realizacji przedsięwzięcia [m ²]
Pas drogowy	15 195	16 451
Nawierzchnia asfaltowa jezdni	7 380	8 620
Pobocza	2 680	2 691
Zjazdy twarde	212	212
Zjazdy z kruszywa	116	116

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria drogi: G (gminna),
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- przekrój jezdni: jezdni jednopasowa dwukierunkowa,
- szerokość jezdni: 4,50 m,
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m,

- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny: daszkowy, jednostronny.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 4 drzew (w tym jedno dwupniowe). W ramach dokonanej wycinki drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 15 sztuk z gatunku lipa drobnolistna. Drzewa zostaną nasadzone w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu przedsięwzięcia i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nieskładowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, energii oraz wody. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od materiałochłonności przedsięwzięć o podobnym profilu. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobu i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na stan czystości powietrza podczas prac realizacyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Źródłem hałasu na etapie realizacji będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany podczas prac budowlanych. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia hałas drogowy będzie mniejszy ze względu na poprawę stanu technicznego drogi.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które będą wywożone wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej

nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

W czasie użytkowania drogi będą powstawać wody opadowe z powierzchni drogi. Aby właściwie odprowadzać wody opadowe na jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza i tereny zielone.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 17 i 20. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Z klp nie wynika, żeby w obszarze przedsięwzięcia znajdowały się ujścia rzek, obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytki zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży i obszary górskie.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowskiej.

Z klp nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Nieborów wynosi 90 os/km² (wg GUS, 2019).

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej w odległości ok. 0,7 km,
- Bolimowski Park Krajobrazowy – otulina w odległości ok. 2,7 km,
- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 2,9 km,
- Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,3 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Nieborów w odległości ok. 4,3 km,
- rezerwat przyrody Polana Siwica w odległości ok. 5,8 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 w odległości ok. 5,8 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Zwierzyniec Królewski w odległości ok. 8,4 km,
- specjalny obszar ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 w odległości ok. 8,5 km,

- rezerwat przyrody Uroczysko Bażantarnia w odległości ok. 9,0 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH100006 w odległości ok. 9,3 km.

Przebudowywana droga znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Lasy Łowickie, Puszcza Bolimowska KPnC – 21A.

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Na podstawie informacji zawartych w kip należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOŚ w Łodzi uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Zuzanna Żłobicka 42 665 03 81