



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

WOOS.4220.251.2021.ZŻ1.5

Łódź, 1 czerwca 2021 r.

W P Ł Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW
	2021-06-01
	Nr. 2926/21
	Ilość załączników 1
	Podpis: Cieliecki

Sz. P. Jarosław Papuga
Wójt Gminy Nieborów

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej *ustawą oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do pisma Wójta Gminy Nieborów z 23 marca 2021 r., znak: ROS.6220.8.2021.MW po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi powiatowej nr 1322E w Nieborowie – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej, realizowanego na działkach nr ewid. 868, 883, 884, 821, 822, 823, 824/1, 824/2, 825/1, 826/1, 826/3, 827, 828, 829, 830/3, 830/4, 830/2, 831/1 obręb Nieborów, gmina Nieborów, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.***
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 17 drzew, zadrzewienie o powierzchni ok. 80 m² oraz krzewów o powierzchni ok. 1 m²) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 47 sztuk drzew z gatunku lipa drobnolistna. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się

prorowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia należy wykonać w miejscach ubytków w zabytkowej Alei Lipowej.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu przedsięwzięcia i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami słomianymi lub jutowymi. Podczas prowadzenia prac budowlanych a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno się dopuścić do manewrowania ciężkim sprzętem, składowania materiałów budowlanych, lokalizowania placów składowych i dróg dojazdowych.
5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
7. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
10. Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.

11. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
12. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Nieborów pismem z 23 marca 2021 r., znak: ROS.6220.8.2021.MW wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1322E w Nieborowie – Budowa ścieżki pieszo-rowerowej, realizowanego na działkach nr ewid. 868, 883, 884, 821, 822, 823, 824/1, 824/2, 825/1, 826/1, 826/3, 827, 828, 829, 830/3, 830/4, 830/2, 831/1 obręb Nieborów, gmina Nieborów. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip) wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Pismem z 6 kwietnia 2021 r., znak: WOOS.4220.251.2021.ZŻŁ, RDOŚ w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia merytorycznego kip. Przy piśmie z 29 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Nieborów przesłał uzupełnienie dokumentacji. Pismem z 4 maja 2021 r. RDOŚ w Łodzi zawiadomił o nowym terminie wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z 12 maja 2021 r. RDOŚ w Łodzi ponownie zwrócił się o przesłanie uzupełnienia merytorycznego kip. Powyższy uzupełnienie zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Nieborów z 26 maja 2021 r.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Nieborów do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu jest fakultatywne, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wybudowana ścieżka pieszo-rowerowa od km 5+373 (skrzyżowanie z ulicą Wschodnią) do km 6+477 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2705E) o długości ok. 1 104 m.

Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest wzdłuż istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów zmechanizowanych w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Rozbudowa drogi obejmuje jedynie budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem i nie obejmuje innych elementów pasa drogowego. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej asfaltowej o szerokości 3,5 m,
- budowę oświetlenia ścieżki rowerowej,
- remont części chodnika,
- uzupełnienie zjazdów kruszywem,
- budowę dwóch przepustów na rowach przydrożnych,
- budowę kanału technologicznego w przypadku konieczności.

Na odcinku objętym opracowaniem szerokość pasa drogowego wynosi od 16,4 m do 20,0 m. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabytkowa aleja Arkadia-Nieborów-Łasieczniki. Konserwator zabytków wydał nakaz odsunięcia ścieżki rowerowej od drzew wzdłuż alei o min. 3,00 m. Projektowany pas drogowy na przedmiotowym odcinku będzie wynosić od ok. 23,5 m do ok. 27,5 m. Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej będzie wynosiła ok. 3780 m².

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziana jest wycinka 17 drzew, zadrzewienia o powierzchni ok. 80 m² i krzewów o powierzchni ok. 1 m². W ramach dokonanej wycinki drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 47 sztuk z gatunku lipa drobnolistna. Z uwagi na liczne ubytki w zabytkowej Alei Lipowej, wzdłuż której realizowane będzie przedsięwzięcie, wnioskodawca planuje zlokalizowanie nowych drzew w miejscach ubytków po obu stronach jezdni.

Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu przedsięwzięcia i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami słomianymi lub jutowymi. Podczas prowadzenia prac budowlanych a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na placu budowy przez cały okres prowadzenia robót budowlanych. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno się dopuścić do manewrowania ciężkim sprzętem, składowania materiałów budowlanych, lokalizowania placów składowych i dróg dojazdowych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, energii oraz wody. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od materiałochłonności przedsięwzięć o podobnym profilu. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na stan czystości powietrza podczas prac realizacyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych

i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Źródłem hałasu na etapie realizacji będzie sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany podczas prac budowlanych. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. szczelne zbiorniki bezodpływowe, które będą wywożone wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni ścieżki będą odprowadzane na pobocza i tereny zielone.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 17 i 20. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Z kip nie wynika, żeby w obszarze przedsięwzięcia znajdowały się ujścia rzek, obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytki zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży i obszary górskie.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z kip nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Gęstość zaludnienia dla terenu gminy Nieborów wynosi 90 os/km² (wg GUS, 2019).

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej oraz na ternie otuliny Bolimowskiego Parku Krajobrazowego podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Mając na uwadze, iż budowa ścieżki pieszo-rowerowej

jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania ścieżki. Inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Pozostałe najbliższe zlokalizowane obszary ochronne to: Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 0,03 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Nieborów w odległości ok. 0,4 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Polany Puszczy Bolimowskiej PLH100028 w odległości ok. 3,3 km, rezerwat przyrody Polana Siwica w odległości ok. 3,3 km, Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,6 km, rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 5,0 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 5,7 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabinka PLH140044 w odległości ok. 8,7 km, rezerwat przyrody Kopanicha w odległości ok. 9,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Najbliższy korytarz ekologiczny to Lasy Łowickie, Puszcza Bolimowska KPnC -21A w odległości ok. 0,4 km.

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Na podstawie informacji zawartych w kip oraz jej uzupełnieniach należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej ścieżce pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOŚ w Łodzi uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Zuzanna Żłobicka 42 665 03 81

