



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

W P Ł Y N Ę Ł	URZĄD GMINY NIEBORÓW-K
	2016 -03- 10
	Nr..... 195/16
	Ilość załączników..... Podpis.....

P. Niedbańska
Łódź, 8 marca 2016 r.

WOOS-I.4240.176.2016.JKu

**Pan Andrzej Werle
Wójt Gminy Nieborów**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Nieborów z 22 lutego 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Nieborów z 22 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 24 lutego 2016 r.), uzupełnionego pismem z 23 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 26 lutego 2016 r.) oraz pismem z 29 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 4 marca 2016 r.), po przeanalizowaniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105351E Kompina – Patoki, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Nieborów pismem z 22 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 24 lutego 2016 r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 105351E Kompina – Patoki na terenie gminy Nieborów. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów, wypis z rejestru gruntów oraz wycinki mapy ewidencyjnej.

Pismem z 23 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 26 lutego 2016 r.) Wójt Gminy Nieborów przesłał wypis z rejestru gruntów dla działki numer ewid. 139 położonej w miejscowości Kompina. Pismem z 29 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 4 marca 2016 r.) Wójta Gminy Nieborów przesłał informację dotyczącą kwalifikacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Wystąpienie z 22 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 24 lutego 2016 r.), uzupełnione pismem z 23 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 26 lutego 2016 r.) oraz pismem z 29 lutego 2016 r., znak: ROS.6220.2.2016.JS (data wpływu do tut. Urzędu: 4 marca 2016 r.) wypełniło zatem wymagania formalne stawiane art. 64 ust. 2 *ustawy ooś*.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 105351E w miejscowościach Kompina i Patoki, na działkach numer ewid. 552, 139, 106 w gminie Nieborów. Celem niniejszego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa kołowego i pieszego poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego,
- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni,
- wykonanie podbudowy pod poszerzenia z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa stabilizowanego cementem,
- udrożnienie przepustów i odmulenie istniejących rowów drogowych.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie droga o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna D,
- obciążenie: 100 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości – 4,5 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości – 0,80 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Całkowita długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi 2 992 m.

Działki w istniejącym pasie drogowym porastają pojedyncze drzewa oraz skupiska drzew i krzewów, które nie kolidują z projektowaną przebudową. Pobocza drogi oraz rowy częściowo porośnięte są trawą.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego, w obrębie zlokalizowanego przedsięwzięcia wynosi około 3,492 ha.

Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 10 685 m², zaś powierzchnia w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana wynosi 18 200 m², w tym 13 600 m² – nawierzchnia (warstwa ścieralna) i 4 600 m² – pobocza.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz pól uprawnych.

Teren przedsięwzięcia wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 do 3,80 m. Droga ma pobocza jezdni obustronne gruntowe, częściowo porośnięte trawą. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu leżącego w granicach inwestycji.

Do realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną wykorzystane typowe technologie i materiały budowlane oraz typowe maszyny budowlane, tj. koparki, samochody ciężarowe dowożące materiały budowlane, zagęszczarki, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych. W przypadku przedmiotowej inwestycji przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni i pobocza na głębokość ok. 35 cm,
- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 20 cm) i kruszywa stabilizowanego cementem (gr. 15 cm),
- wykonanie warstw bitumicznych: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego (ok. 10 cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- udrożnienie przepustów,
- odmulenie rowów.

Do realizacji przedmiotowej inwestycji wykorzystywane będą materiały takie jak woda, piasek, kruszywo łamane, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, cement, gotowe elementy betonowe, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji pokryte będzie z istniejącej sieci energetycznej i agregatów prądotwórczych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały wykorzystane do realizacji przedsięwzięcia będzie następujące:

- mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę ścieralną – 1 350 ton,
- mieszanka mineralno-bitumiczna na warstwę wiążącą i wyrównawczą – 2 030 ton,
- kruszywo łamane – 2 700 ton,
- kruszywo stabilizowane cementem – 1 300 ton,
- kruszywo naturalne – 1 000 ton,
- woda – 800 m³,
- olej napędowy – 5 000 dm³,
- energia elektryczna – 100 kWh.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie do warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków) oraz materiały wykorzystywane do remontów cząstkowych i okresowych.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i wytwarzaniem odpadów. Źródłami emisji hałasu będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Zwiększona emisja hałasu będzie miała charakter tymczasowy, nieciągły i ustanie po zakończeniu inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu wiązać się będzie z ruchem pojazdów. Ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego przedmiotowa droga na etapie eksploatacji nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego.

Prognozuje się, że przebudowa drogi poprzez zwiększenie szerokości wpłynie na redukcję emisji hałasu i spalin poprzez poprawę płynności ruchu i skróceniu czasu przejazdu. Polepszeniu ulegnie również poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą również ścieki socjalno-bytowe. Ścieki odprowadzane będą do przenośnej toalety i okresowo wywożone na oczyszczalnię. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wytwarzane będą także odpady. Przewiduje się wytwarzanie głównie odpadów z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Możliwe jest również powstawanie innych odpadów np. zużyte oleje, różnego rodzaju opakowania, odpady komunalne. Powstałe w trakcie budowy odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz w miejscach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowane będzie na terenie utwardzonym, ze specjalnie przeznaczonymi do tego celu pojemnikami. Następnie odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach i również przekazywane dalej podmiotowi świadczącemu odbiór odpadów komunalnych. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Na terenie budowy nie przewiduje się naprawy sprzętu. Odpady będą, jeżeli okaże się to ekonomicznie i technologicznie uzasadnione, przekazywane do odzysku, a w przeciwnym razie do unieszkodliwienia.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy grunt i do istniejących rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak jak obecnie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne, na pobocze i teren znajdujący się w pasie drogowym.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu przebudowy przedmiotowej drogi podjęte będą następujące działania:

- ograniczenie do niezbędnego minimum szerokości pasa objętego pracami – tak, aby w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianej inwestycji,
- prowadzenie bieżącego nadzoru w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjęcie działań natychmiastowego usunięcia zagrożenia,

- organizacja zaplecze budowy z poszanowaniem środowiska, tak aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- odprowadzanie ścieków bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach i ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne,
- ograniczenie uciążliwości hałasowej podczas prowadzenie robót poprzez prowadzenie robót w porze dziennej między godziną 6:00 a 22:00,
- ograniczenie czasu budowy do niezbędnego minimum,
- w pobliżu istniejących drzew i krzewów w celu ochrony i nieuszkodzenia istniejącego systemu korzeniowego zaleca się ręczne wykonywanie robót oraz zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach jezior, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami leśnymi oraz uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych w jednolitych częściach wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej. Ze względu na cel publiczny przedsięwzięcia inwestycja nie podlega zakazowi realizacji obowiązującemu na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Najbliższe położonymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. z 2015 r., poz. 1651) są:

- rezerwat przyrody Rawka w odległości około 0,8 km,
- Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości około 5,6 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Nieborów w odległości około 7,3 km,

oraz obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości około 8,4 km,
- obszar specjalnej ochrony Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 w odległości około 9,4 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH100006 w odległości około 9,4 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie było położone na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Nieborów. Gęstość zaludnienia gminy Nieborów wynosi 91 os./km² – dane wg Urzędu Statystycznego w Łodzi, na rok 2014.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

Z punktu widzenia środowiskowego, przyjęte w opracowaniu rozwiązania techniczno-technologiczne warunkują dotrzymaniem dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowaniem równowagi w otaczającym środowisku. Zastosowane rozwiązania będą ponadto minimalizować negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz warunki zdrowia i życia ludzi.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Nieborów o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Pzrek

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Nieborów
2. a/a