

Nieborów, dnia 18.03.2016 r.

ROS.6220.2.2016.JS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwaną dalej ustawą *ooś*, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 105351E Kompina - Patoki, realizowanej na działkach nr 552 i 139 obręb Kompina i działce nr 106 obręb Patoki, gm. Nieborów.

UZASADNIENIE

W dniu 22.02.2016 r. Gmina Nieborów wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Nieborów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 105351E Kompina - Patoki, realizowanej na działkach nr 552 i 139 obręb Kompina i działce nr 106 obręb Patoki, gm. Nieborów. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wrys z planu miejscowego dla działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie, wycinek mapy ewidencyjnej dla obrębu Kompina, wycinek mapy ewidencyjnej dla obrębu Patoki oraz plan orientacyjny przedsięwzięcia.

W wyniku analizy wniosku organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*”. Tak więc jest to przedsięwzięcie zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji środowiskowej.

W oparciu o zebraną dokumentację Wójt Gminy Nieborów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nieborów, na tablicy ogłoszeń sołectwa Kompina i sołectwa Patoki, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nieborów www.bip.nieborow.pl, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

W oparciu o art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy *ooś* Wójt Gminy Nieborów wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łowiczu o opinię co do potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 08.03.2016 r. (data wpływu: 10.03.2015 r.) nr WOOŚ-I.4240.176.2016.JKu wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łowiczu w terminie 14 dni od otrzymania wniosku o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie nie zajął stanowiska, co traktuje się zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy *ooś*, jako brak zastrzeżeń.

Na przedmiotowym etapie strony biorące udział w postępowaniu nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków do planowanej inwestycji. Jednocześnie nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy *ooś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 w/w rozporządzenia, biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz brak zastrzeżeń dot. planowanej inwestycji, Wójt Gminy Nieborów stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie ma potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanej inwestycji.

Wójt Gminy Nieborów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę zamierzenia inwestycyjne wnioskodawcy. Organ uznał, iż skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko oraz nie spowoduje zmiany warunków wykorzystania terenu. Na czas budowy drogi nastąpi jedynie tymczasowe zajęcie terenu. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa kołowego i pieszego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Nr 105351E Kompina – Patoki poprzez wykonanie:

- nowej nawierzchni bitumicznej,
- poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego,
- koryta pod poszerzenia jezdni,
- podbudowy pod poszerzenia z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa stabilizowanego cementem,
- udrożnienie przepustów i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 552 i 139 obręb Kompina i działce nr 106 obręb Patoki, gm. Nieborów. W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna D
- obciążenie: 100 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości - 4,5 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości - 0,80 m.

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Całkowita powierzchnia pasa drogowego, w obrębie zlokalizowanego przedsięwzięcia wynosi około 3,492 ha. Długość całego odcinka robót wynosi 2992 m.

Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 10 685 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga zostanie przebudowana wyniesie 18 200 m², w tym:

- nawierzchnia (warstwa ścieralna) – 13 600 m²,
- pobocza – 4600 m².

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej oraz pól uprawnych.

Teren przedsięwzięcia wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,50 do 3,80 m. Droga ma pobocza jezdni obustronne gruntowe, częściowo porośnięte trawą. Działki w istniejącym pasie drogowym porastają pojedyncze drzewa oraz skupiska drzew i krzewów, które nie kolidują z projektowaną przebudową.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu leżącego w granicach inwestycji.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane zostaną typowe technologie i materiały budowlane oraz typowe maszyny budowlane, tj. koparki, samochody ciężarowe dowożące materiały budowlane, zagęszczarki, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych.

W ramach inwestycji przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni i pobocza na głębokość ok. 35 cm,
- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 20 cm) i kruszywa stabilizowanego cementem (gr. 15 cm),
- wykonanie warstw bitumicznych: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego (ok. 10 cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- udroźnienie przepustów,
- odmulenie rowów.

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane zostaną materiały tj.: woda, piasek, kruszywo łamane, mieszanki mineralno - asfaltowe, kruszywo naturalne, cement, gotowe elementy betonowe, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej i agregatów prądotwórczych.

Szacunkowo do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane następujące surowce i materiały:

- mieszanka mineralno – bitumiczna na warstwę ścieralną – 1350 ton,
- mieszanka mineralno – bitumiczna na warstwę wiążącą i wyrównawczą – 2030 ton,
- kruszywo łamane – 2700 t,
- kruszywo stabilizowane cementem – 1300 t,
- kruszywo naturalne – 1000 t,
- woda – 800 m³,
- olej napędowy – 5000 dm³,
- energia elektryczna – 100 kWh.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków) oraz materiały wykorzystywane do remontów cząstkowych i okresowych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i wytwarzaniem odpadów. Źródłami emisji hałasu będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Zwiększona emisja hałasu będzie miała charakter tymczasowy i ustanie po zakończeniu inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu wiązać się będzie z ruchem pojazdów. Ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego przedmiotowa droga na etapie eksploatacji nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego oraz klimatu akustycznego.

Przewiduje się, że przebudowa drogi poprzez zwiększenie szerokości wpłynie na redukcję emisji hałasu i spalin poprzez poprawę płynności ruchu i skróceniu czasu przejazdu. Polepszeniu ulegnie również poziom bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki socjalno-bytowe, które odprowadzane będą do przenośnej toalety i okresowo wywożone na oczyszczalnię. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, głównie z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Możliwe jest również powstawanie innych odpadów, np. zużytych olei, różnego rodzaju opakowań, odpadów komunalnych.

Powstałe w trakcie budowy odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz w miejscach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zlokalizowane będzie na terenie utwardzonym, ze specjalnie przeznaczonymi do tego celu pojemnikami. Następnie odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach i również przekazywane dalej podmiotowi świadczącemu odbiór odpadów komunalnych. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Odpady będą, jeżeli okaże się to ekonomicznie i technologicznie uzasadnione, przekazywane do odzysku, a w przeciwnym razie do unieszkodliwienia.

Na terenie budowy nie przewiduje się naprawy sprzętu.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo na przyległy grunt i do istniejących rowów drogowych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane tak jak obecnie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne, na pobocze i teren znajdujący się w pasie drogowym.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu przebudowy analizowanej drogi podjęte zostaną następujące działania:

- ograniczenie do niezbędnego minimum szerokości pasa objętego pracami – tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianej inwestycji,
- prowadzenie bieżącego nadzoru w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku ich pojawienia, podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- organizacja zaplecza budowy z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- odprowadzanie ścieków bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach i ich odbiór przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne,
- ograniczenie uciążliwości hałasowej podczas prowadzenia robót tj. wykonywanie prac w porze dziennej między godz. 6⁰⁰ a 22⁰⁰,
- ograniczenie czasu budowy do niezbędnego minimum,
- w pobliżu istniejących drzew i krzewów w celu ochrony i nieuszkodzenia istniejącego systemu korzeniowego zaleca się ręczne wykonywanie robót oraz zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach jezior, obszarach wybrzeży,

obszarach górskich, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami leśnymi oraz uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na lokalny charakter inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych w jednolitych częściach wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko – Berlińskiej. Ze względu na cel publiczny przedsięwzięcia inwestycja nie podlega zakazowi realizacji obowiązującemu na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Najbliższe położonymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651) są:

- rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 0,8 km,
 - Bolimowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 5,6 km,
 - Zespół Przyrodniczo - Krajobrazowy Nieborów w odległości ok. 7,3 km,
- oraz obszary należące do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 w odległości ok. 8,4 km,
 - obszar specjalnej ochrony Pradolina Warszawsko – Berlińska PLB100001 w odległości ok. 9,4 km,
 - obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury – Neru PLH100006 w odległości ok. 9,4 km.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość stwierdza się, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe formy ochrony przyrody.

Wójt Gminy Nieborów w wyniku analizy zgromadzonych dokumentów oraz uzyskanej opinii, biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym należało postanowić jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu
ul. Jana Pawła II 173/175
99-400 Łowicz
2. Gmina Nieborów
Al. Legionów Polskich 26
99-416 Nieborów
3. Sołtys wsi Kompina – z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
4. Sołtys wsi Patoki – z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
5. Urząd Gminy Nieborów – tablica ogłoszeń
6. Strony w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23)
7. www.bip.nieborow.pl

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Podrzeczna 24
99-400 Łowicz
3. A/a

WOJT
Andrzej Węgr

