

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 105351E Kompina - Patoki, realizowanej na działkach nr 552 i 139, obręb Kompina i działce nr 106, obręb Patoki, gm. Nieborów. Inwestycja będzie miała charakter lokalny i zrealizowana zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Długość całego odcinka robót wyniesie **2992 m**. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter jednorazowy. Prace wykonywane będą przez około 20 osób a czas realizacji przedsięwzięcia nie przekroczy 90 dni.

Inwestycja będzie się ograniczać do granic nieruchomości i nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

Wzdłuż drogi, w odległości 200 – 400 m płynie rzeka Bzura. (obiekt i obszar poddany ochronie na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.).

Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, wynosi 10 685 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana wyniesie 18 200 m², w tym:

- nawierzchnia (warstwa ścieralna) – 13 600 m²,
- pobocza – 4600 m².

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące prace:

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni i pobocza na głębokość ok. 35 cm,
- ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego (gr. 20 cm) i kruszywa stabilizowanego cementem (gr. 15 cm),
- wykonanie warstw bitumicznych: wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego (ok. 10 cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- udrożnienie przepustów,
- odmulenie rowów.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane następujące materiały:

- mieszanka mineralno – bitumiczna na warstwę ścieralną – 1350 ton,
- mieszanka mineralno – bitumiczna na warstwę wiążącą i wyrównawczą – 2030 ton,
- kruszywo łamane – 2700 ton,
- kruszywo stabilizowane cementem – 1300 ton,
- kruszywo naturalne – 1000 ton,
- woda – 800 m³,
- olej napędowy – 5000 dm³,
- energia elektryczna – 100 kWh.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej i agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwała emisja hałasu do środowiska oraz emisja substancji zanieczyszczających do powietrza. W/w oddziaływania mogą być czasowo

uciążliwe dla lokalnej społeczności jednak z uwagi na przejściowy charakter projektowanych prac budowlanych będą one miały przestrzennie ograniczony charakter oraz krótkotrwały zasięg i nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie droga o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna D
- obciążenie: 100 kN/oś,
- kategoria ruchu: KR 1,
- przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości - 4,5 m
- pobocza z kruszywa o szerokości - 0,80 m

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Biorąc pod uwagę skalę i zakres projektowanych prac budowlanych oraz ich czasowy charakter, a także lokalizację analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe w rozumieniu ustawy – *Prawo ochrony środowiska* oraz ustawy – *Prawo wodne*. Ścieki socjalno - bytowe powstające wyłącznie na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane w sposób bezpieczny dla środowiska tj. będą zbierane do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach, a następnie odwożone do oczyszczalni ścieków.

W trakcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Odpady będą gromadzone i przechowywane oddzielnie na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach i zostaną przekazane podmiotom, z którymi wykonawca zawrze stosowną umowę. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych. Pozostałe odpady będą zbierane w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego, zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji budowanej drogi powstawać będą typowe odpady drogowe, które odprowadzane będą do istniejących przydrożnych rowów drogowych.

Na terenie realizacji projektowanych robót budowlanych nie znajdują się obiekty mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, bądź mogące powodować emisje do środowiska, w szczególności w zakresie stanu sanitarnego powietrza oraz klimatu akustycznego, przekraczające dopuszczalne normy i standardy, wynikające z obowiązujących przepisów ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

W sąsiedztwie oraz bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty i obszary poddane ochronie, jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących oraz obszary ochronne ujęć wód bądź obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie objętym bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi, nie występują stanowiska rzadkich, bądź chronionych gatunków flory. Droga na odcinku drogi objętym opracowaniem nie przecina żadnych kompleksów leśnych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Natura 2000, i nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na lokalny charakter inwestycji.

WÓRT
Aniżeta Werle