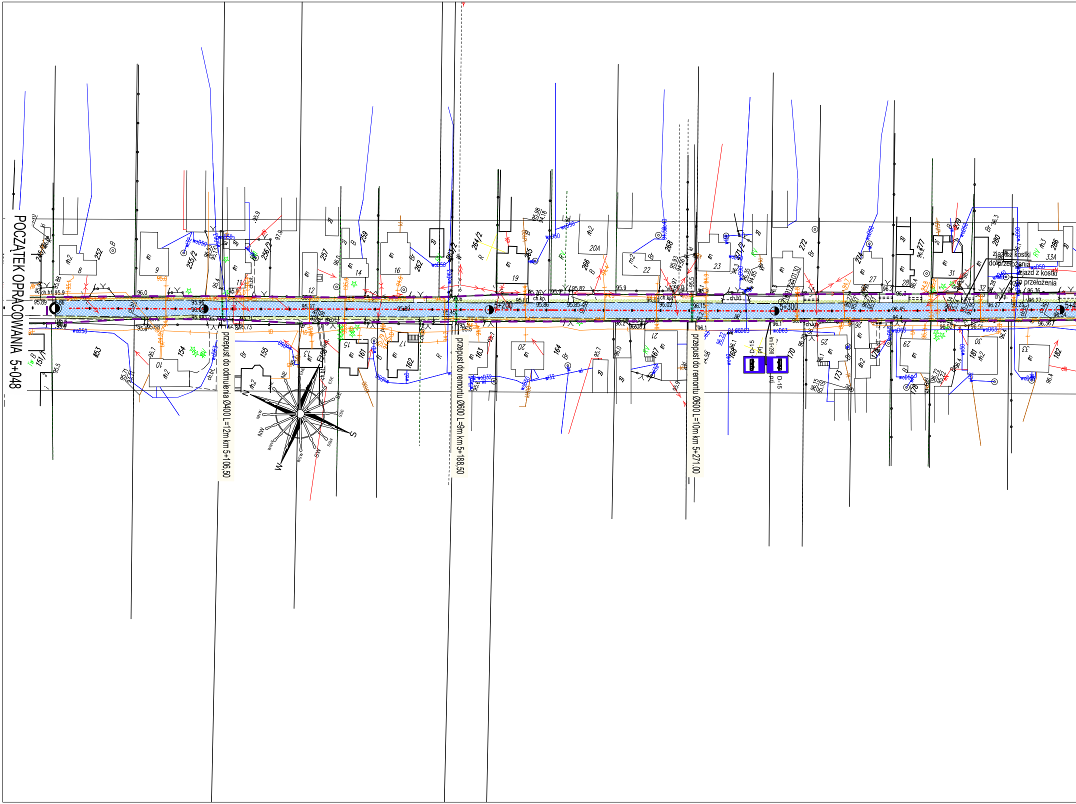
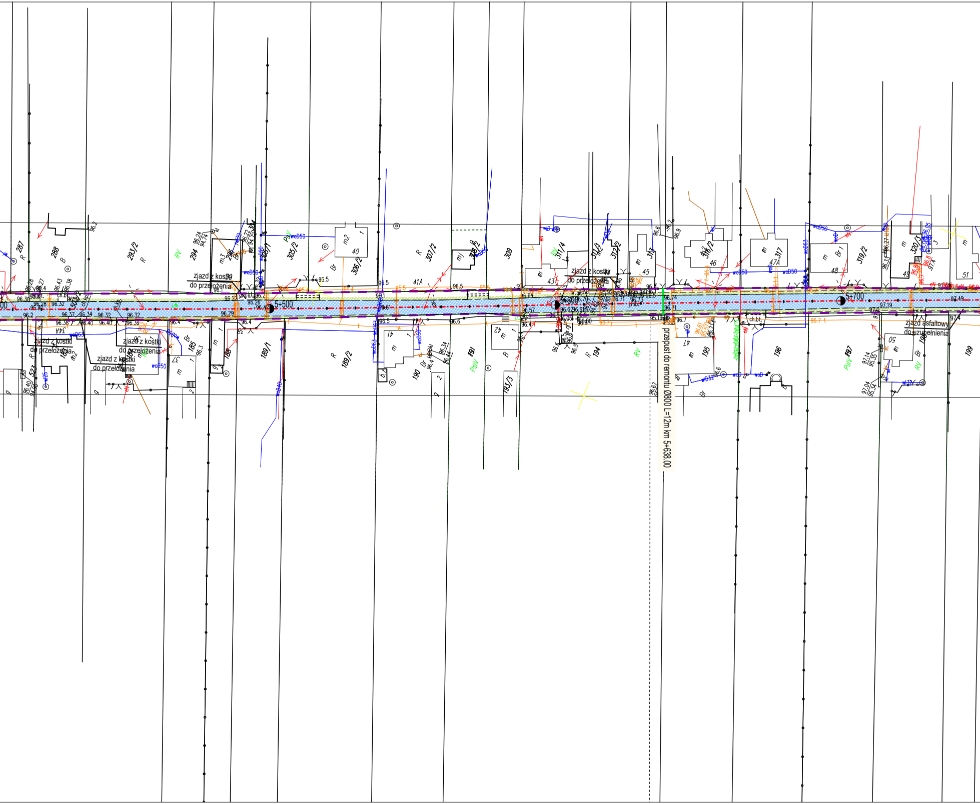
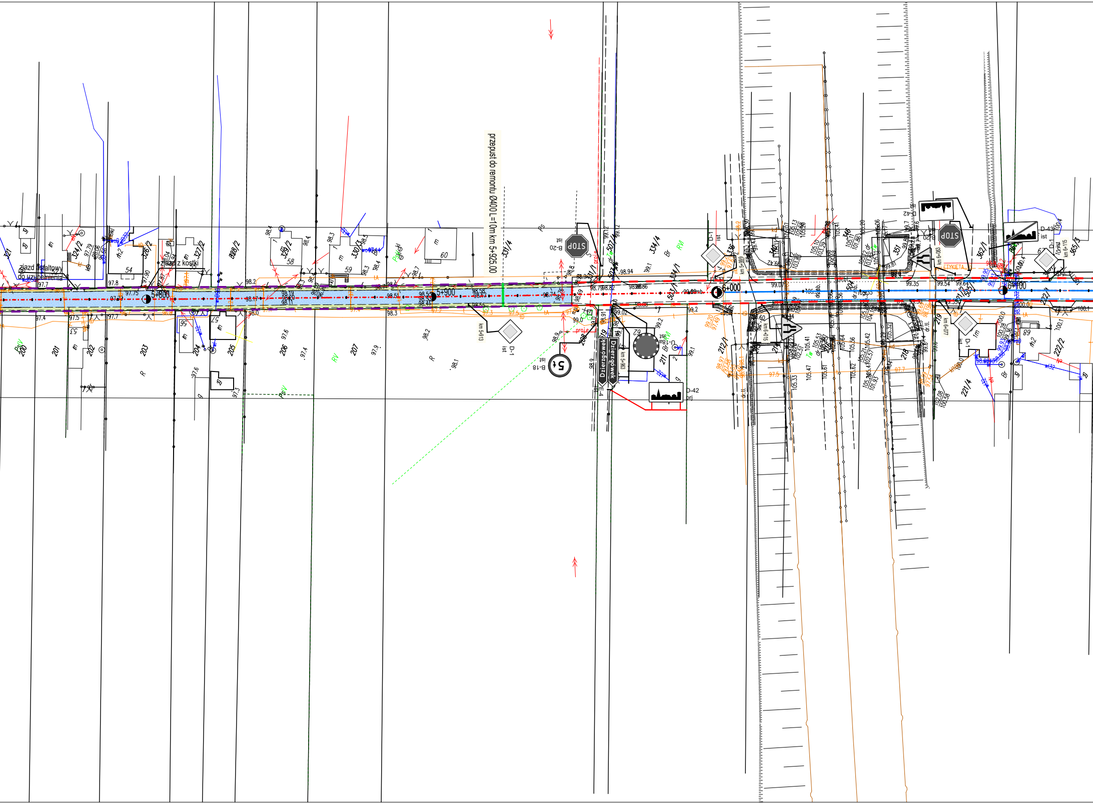
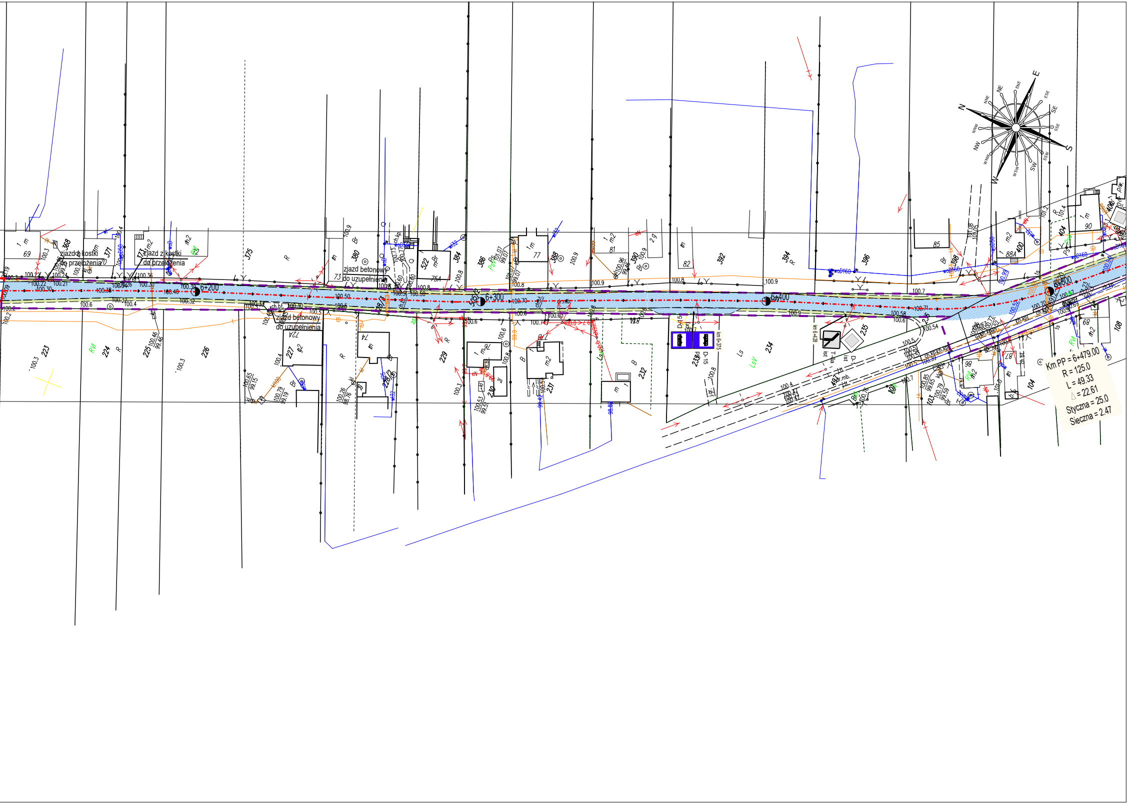
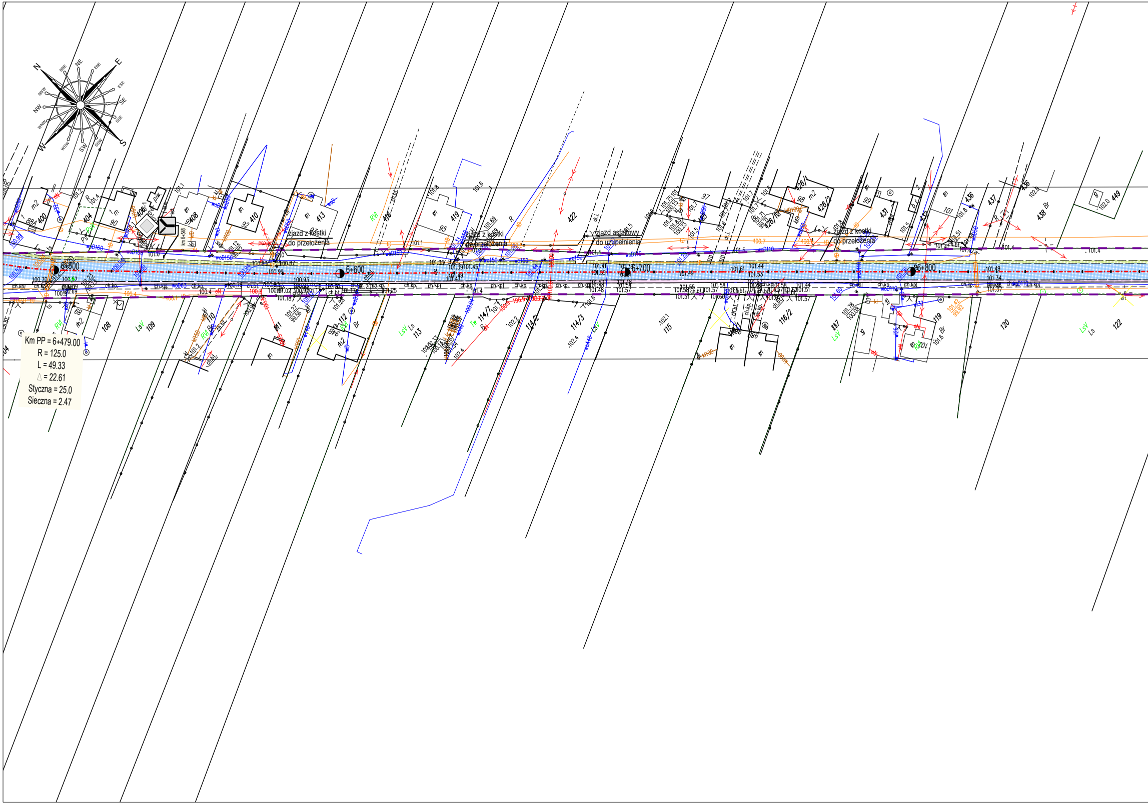
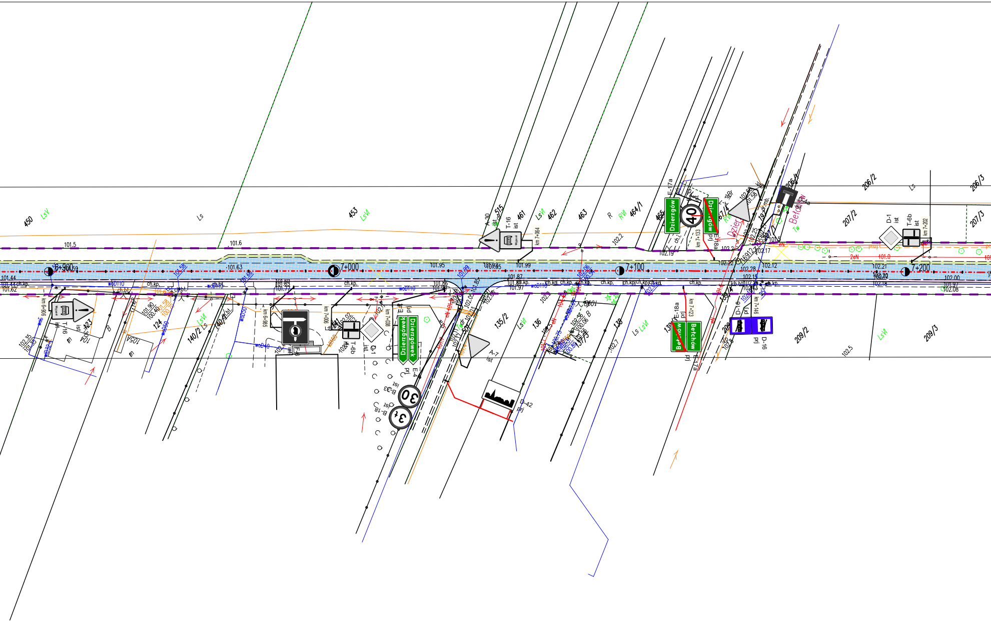

POCZĄTEK OPRACOWANIA 5+048
przepust do odmulenia Ø400 L=12m km 5+106,50
przepust do remontu Ø600 L=9m km 5+188,50
przepust do remontu Ø600 L=10m km 5+271,00
5+200
5+300
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
D-15
D-15
N
NE
ENE
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

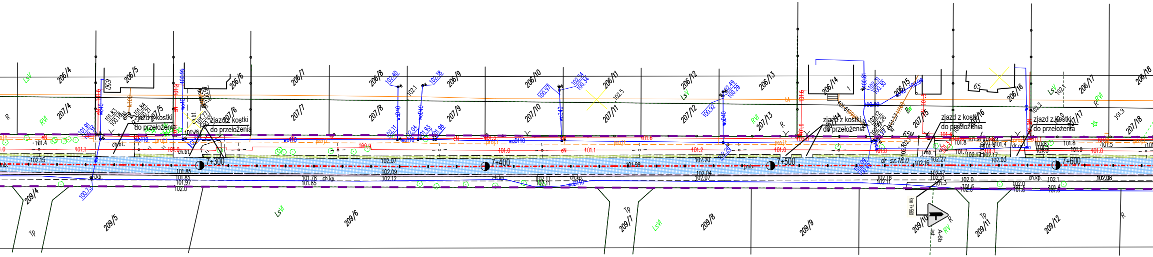

zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd asfaltowy do uzupełnienia
5+500
5+600
5+700
przepust do remontu Ø800 L=12m km 5+638,00
287
288
293/2
294
296
305/2
306/2
307/2
309
311/4
312/2
313
316/2
317
319/2
320/3
34A
37
40
41
41A
42
43
45
46
47
47A
48
49
50
51
185
186
189/1
189/2
190
191
193/3
194
195
196
197
198
199
wøD50
wøD63
RV
PsIV
Br
R
B
m
ch.bt.

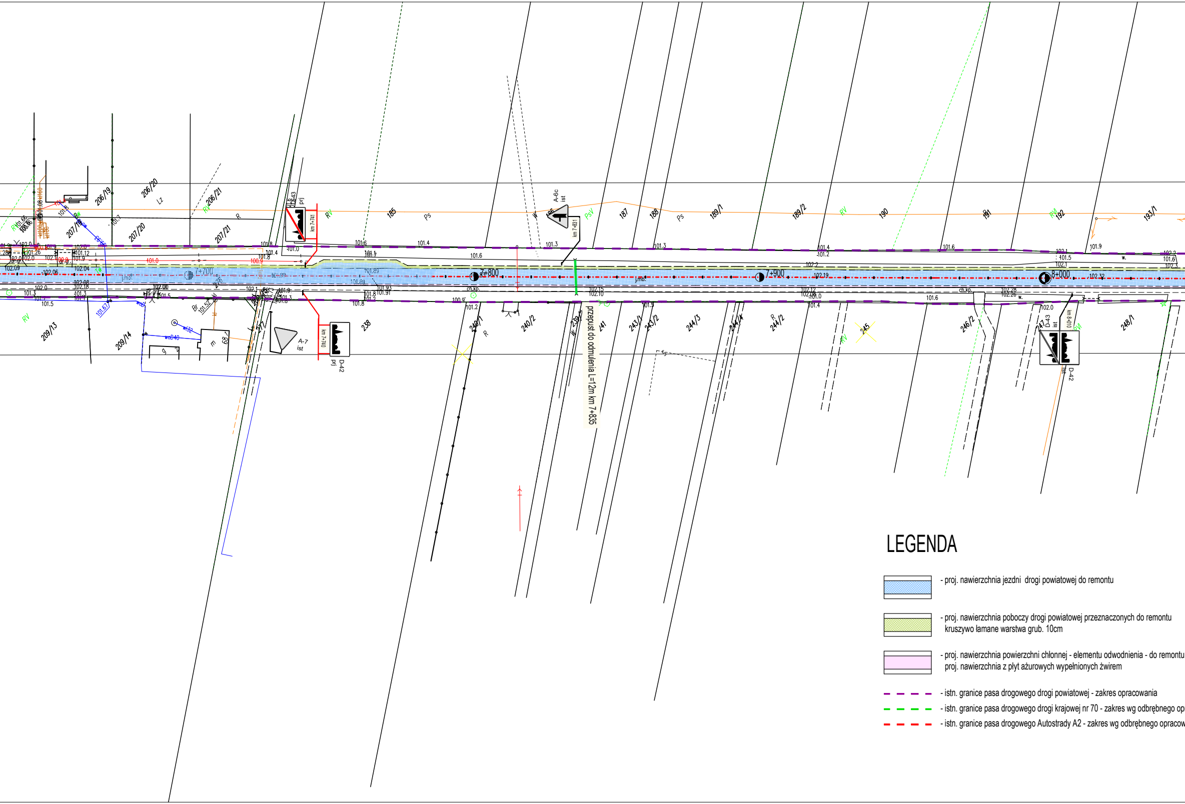

przepust do remontu Ø400 L=10m km 5+925.00
zjazd asfaltowy do uzupełnienia
zjazd z kostki
5+800
5+900
6+000
6+100
STOP
B-20
ist
B-18
5t
D-1
D-42
D-43
E-4
Dzierzgówek
Dzierzgowo
km 5+913
km 5+983
km 5+999
km 6+015
km 6+083
km 6+115
ETYKIETA
321
324/2
326/2
327/2
328/2
329/2
330/1
331/4
334/4
334/1
351
362/1
365/3
200
201
202
203
204
205
206
207
211
212/1
218
219
221/4
222/1
222/2
54
56
57
58
59
60
62
89
97.7
97.75
98.2
98.3
98.8
99.1
99.2


zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd betonowy do uzupełnienia
zjazd betonowy do uzupełnienia
6+200
6+300
6+400
6+500
km 6+375
km 6+428
D-15
T-6a
Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
Δ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
69
368
371
373
375
380
384
386
388
390
392
394
396
398
400
404
406
522
75A
73
72A
77
81
82
85
88A
90
223
224
225
226
227
229
230
231
232
233
234
235
103
104
108
68
98


N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
△ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47
6+500
6+600
6+700
6+800
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd asfaltowy
do uzupełnienia
zjazd z kostki
do przełożenia
400
404
406
408
410
413
416
419
422
428/1
428/2
431
432
436
437
438
449
108
109
110
111
112
113
114/1
114/2
114/3
115
116/2
119
120
122
RVI
LsV
Ls
Br
ch.kp.
ch.bt.
km 6+548


6+900
7+000
7+100
7+200
450
LsV
Ls
453
LsVI
515
461
462
463
R
RVI
464/1
465
206/2
206/3
207/2
207/3
123
124
B
104
105A
140/2
140/1
135/2
136
138
137/3
139/4
209/2
209/3
A-30
ist
T-16
ist
km 6+906
km 6+985
km 7+006
km 7+038
km 7+064
km 7+123
km 7+133
km 7+146
km 7+202
T-6b
D-1
ist
E-4
prj
Dzierzgówek
B-33
30
B-18
3t
A-7
D-42
prj
E-17a
E-18a
Dzierzgów
40
Betchów
D-16
Wyjazd
ch.kp.
ch.bt.
woD110
woD50
woD40
101.5
101.6
101.63
101.95
101.99
102.2
102.19
102.22
102.28
102.12
102.17
102.21
102.00
102.5
102.7
2eN
101.0
proj
Tw
Dzier
Betchów

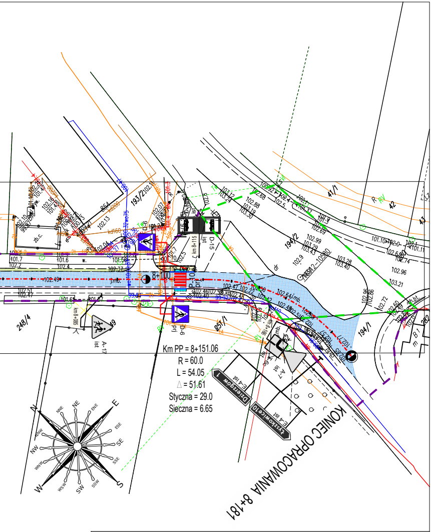

206/4
206/5
206/6
206/7
206/8
206/9
206/10
206/11
206/12
206/13
206/14
206/15
206/16
206/17
206/18
207/4
207/5
207/6
207/7
207/8
207/9
207/10
207/11
207/12
207/13
207/14
207/15
207/16
207/17
207/18
209/4
209/5
209/6
209/7
209/8
209/9
209/10
209/11
209/12
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
7+300
7+400
7+500
7+600
dr sz.18.0
ch.bt.
ch.kp.
A-6b
km 7+560
LsV
LsVI
RVI
RV
R
Tp
wo110
wo40
proj.t
eN
102.15
101.85
102.07
102.09
102.12
101.99
102.20
102.04
102.07
102.16
102.27
102.03
102.08



206/19
206/20
206/21
207/19
207/20
207/21
Lz
R
RV
185
Ps
A-6c
ist
km 7+831
PsV
186
187
188
189/1
189/2
190
191
192
193/1
D-43
prj
km 7+741
7+700
7+800
7+900
8+000
ch.kp.
j.mb.
209/13
209/14
68
m
g
A-7
ist
km 7+740
D-42
prj
238
240/1
240/2
239/5
241
243/1
243/2
244/3
244/4
244/2
245
246/2
247
D-43
ist
km 8+010
D-42
ist
248/1
przepust do odmulenia L=12m km 7+835

LEGENDA

- ▨ - proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej do remontu
- ▨ - proj. nawierzchnia poboczy drogi powiatowej przeznaczonych do remontu
  kruszywo łamane warstwa grub. 10cm
- ▨ - proj. nawierzchnia powierzchni chłonnej - elementu odwodnienia - do remontu
  proj. nawierzchnia z płyt ażurowych wypełnionych żwirem
- – – – – - istn. granice pasa drogowego drogi powiatowej - zakres opracowania
- – – – – - istn. granice pasa drogowego drogi krajowej nr 70 - zakres wg odbrębnego op
- – – – – - istn. granice pasa drogowego Autostrady A2 - zakres wg odbrębnego opracow



Km PP = 8+151.06
R = 60.0
L = 54.05
△ = 51.61
Styczna = 29.0
Sieczna = 6.65
KONIEC OPRACOWANIA 8+181
8+100
D-6
D-15
A-17
A-7
P-10
E-4
Dzierzgów 1
Łyszkowice 10
193/2
194/2
194/1
248/4
851/1
41/1
42
43
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

racowania
wania

Nazwa zadania:

Droga powiatowa nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

roads projekt

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu:

Remont drogi powiatowej nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Adres inwestycji:

gm. Nieborów pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium
P.T.

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys.
2

Data: maj 2019 r.

Skala: 1:1000