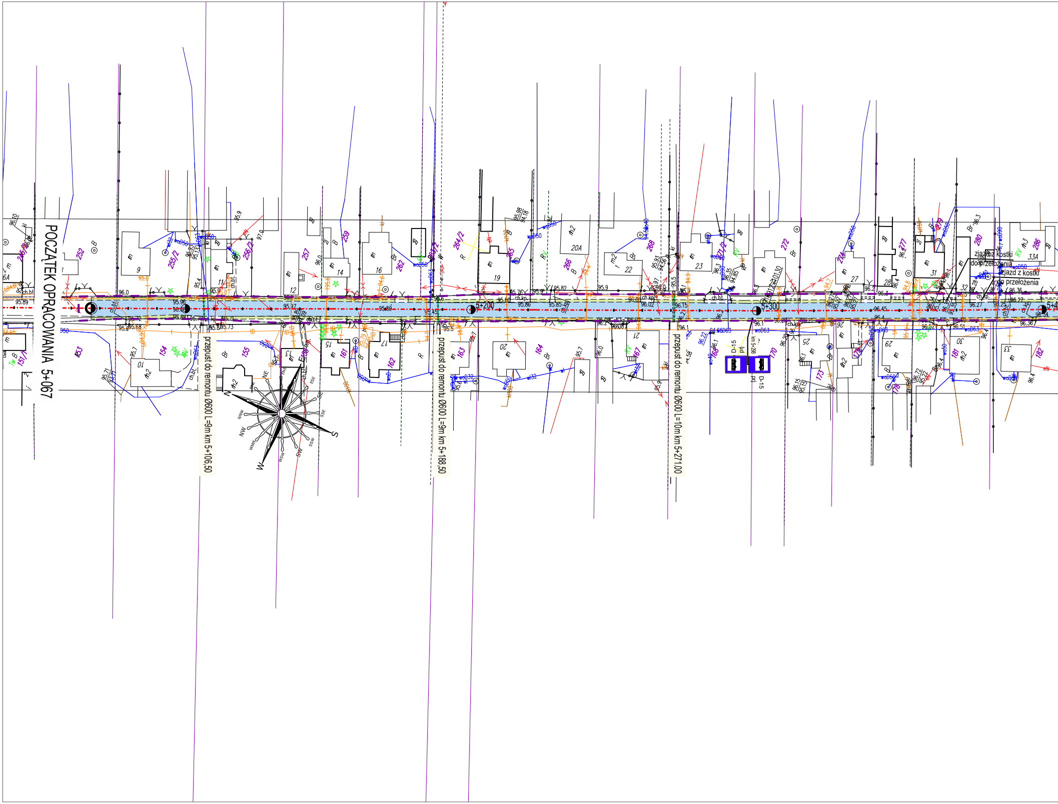
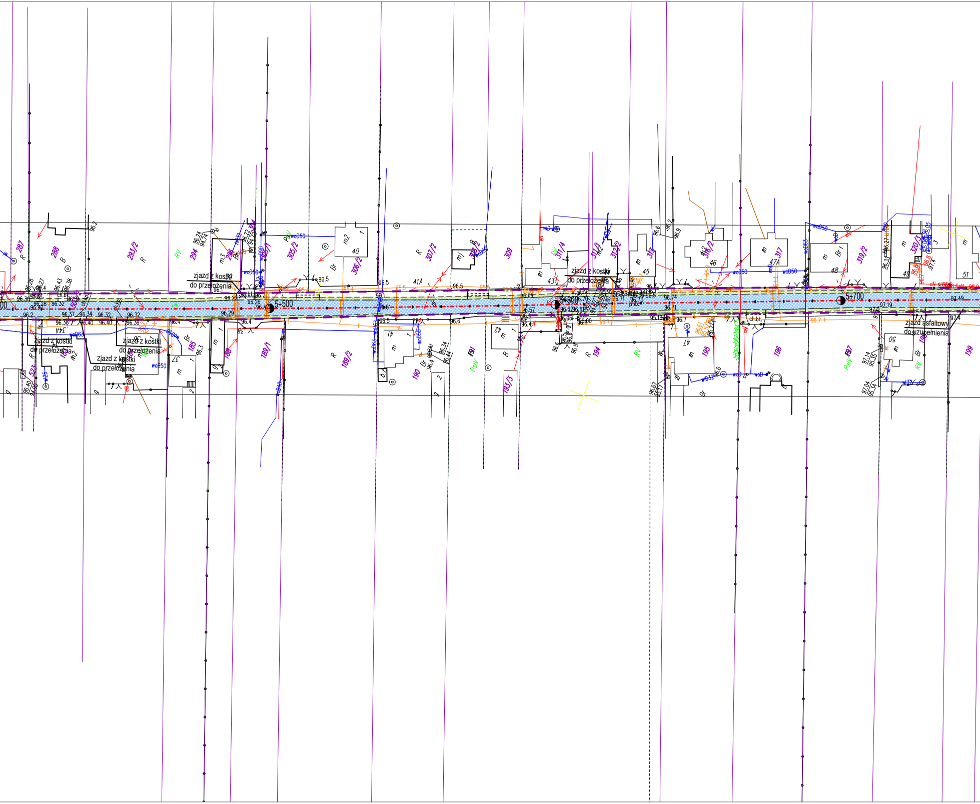
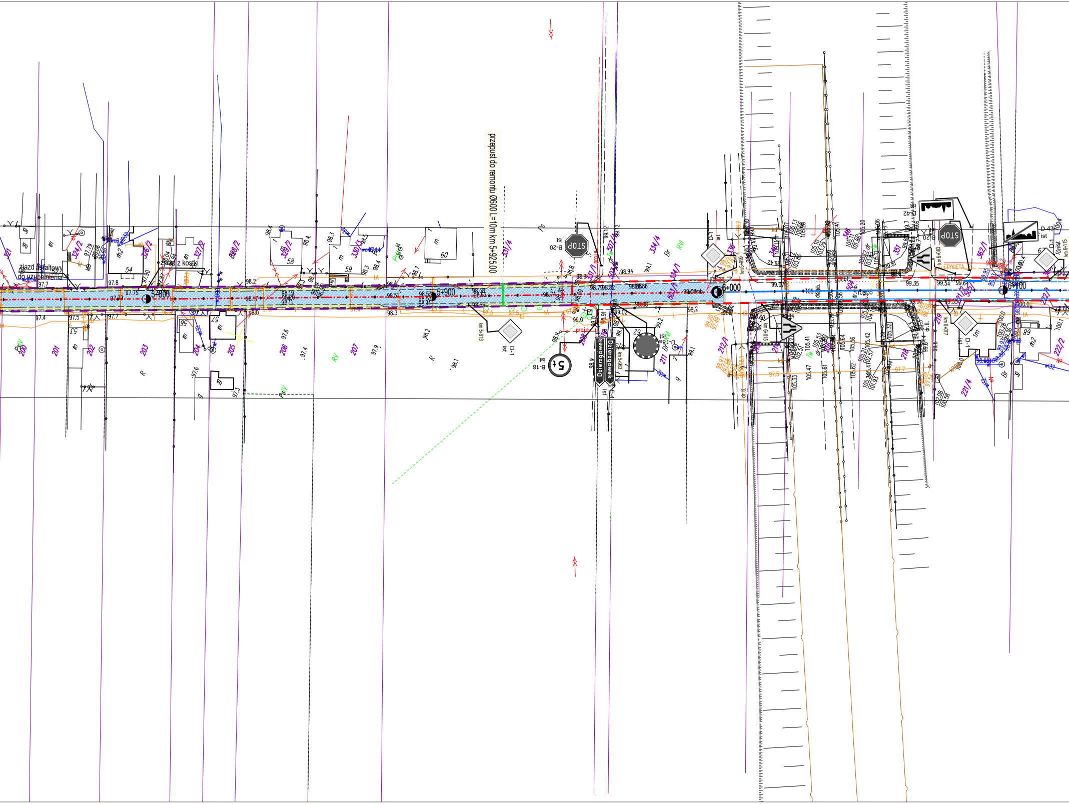
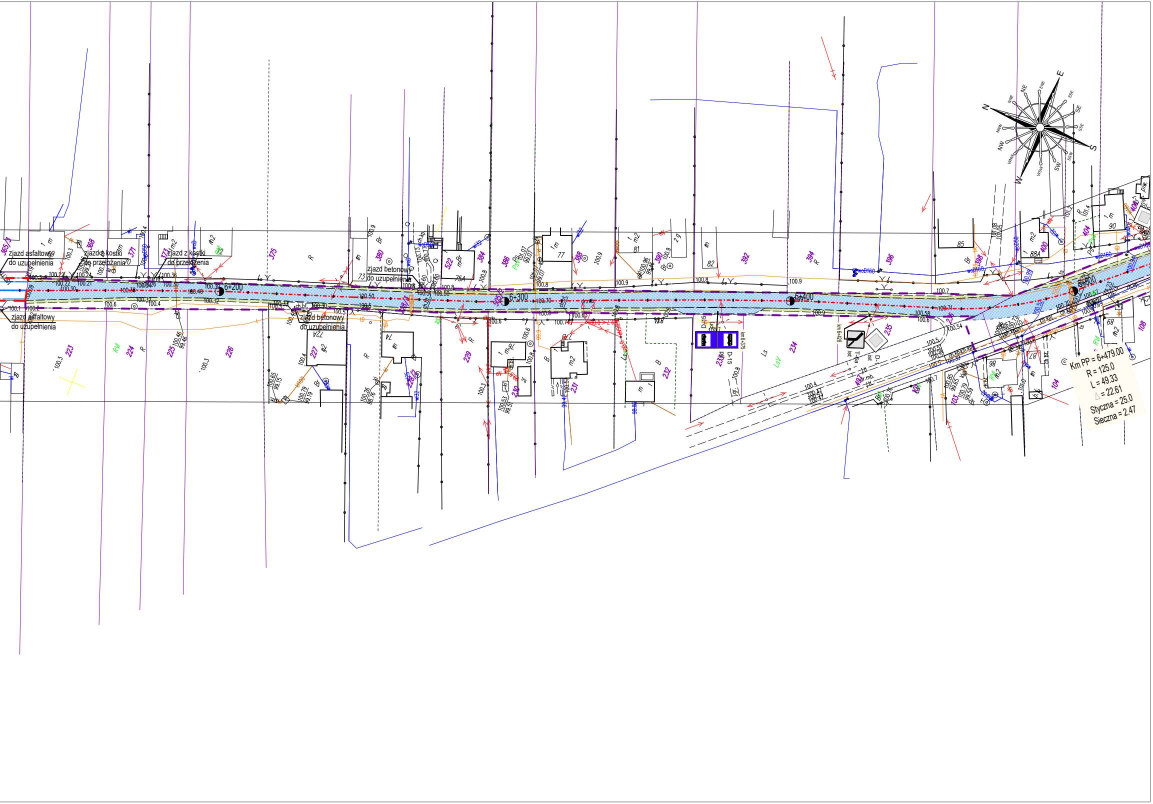
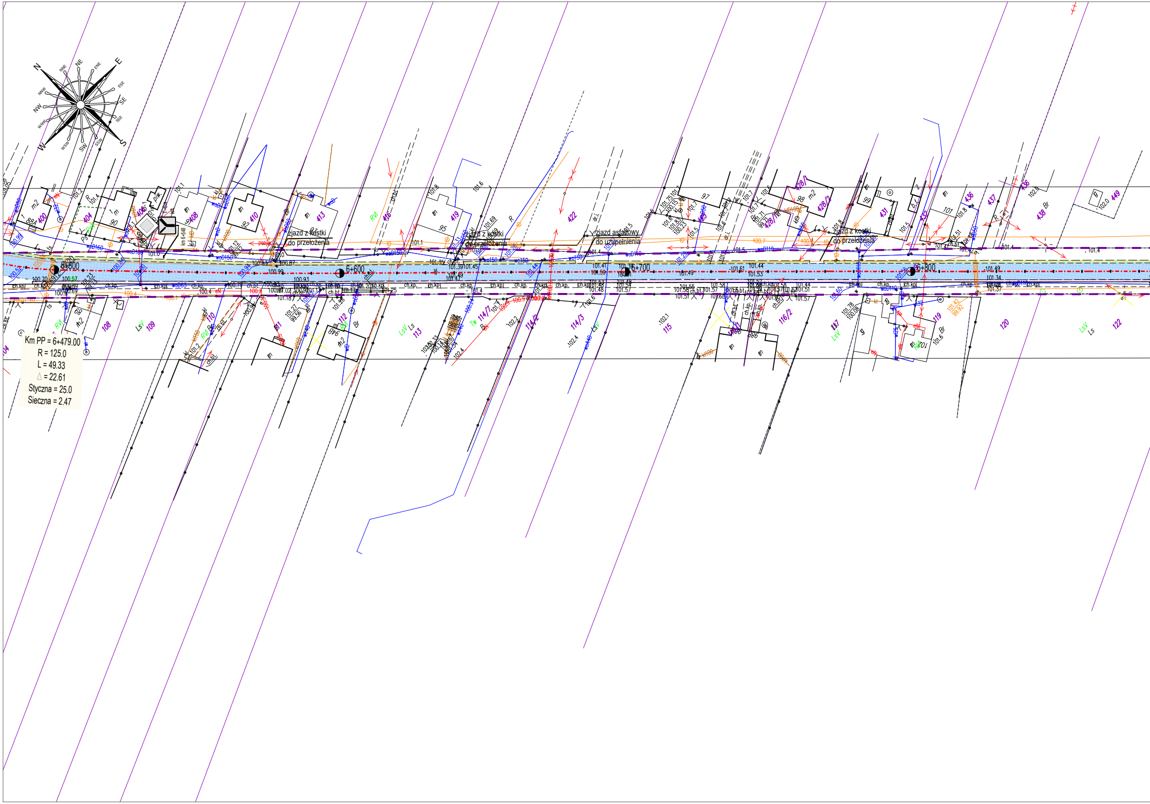

POCZĄTEK OPRACOWANIA 5+067
przepust do remontu Ø600 L=9m km 5+106,50
przepust do remontu Ø600 L=9m km 5+188,50
przepust do remontu Ø600 L=10m km 5+271,00
5+200
5+300
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
D-15
D-15
N
NE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW



5+500
5+600
5+700
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd asfaltowy
do uzupełnienia
287
288
293/2
294
296
305/2
306/2
307/2
309
311/4
312/2
313
316/2
317
319/2
320/2
185
186
189/1
189/2
190
191
193/3
194
195
196
197
198
199
40
41
41A
42
43
45
46
47
47A
48
49
50
51
34A
37
ch.bt.
wo50
96.5
96.6
96.7
97.19
97.49

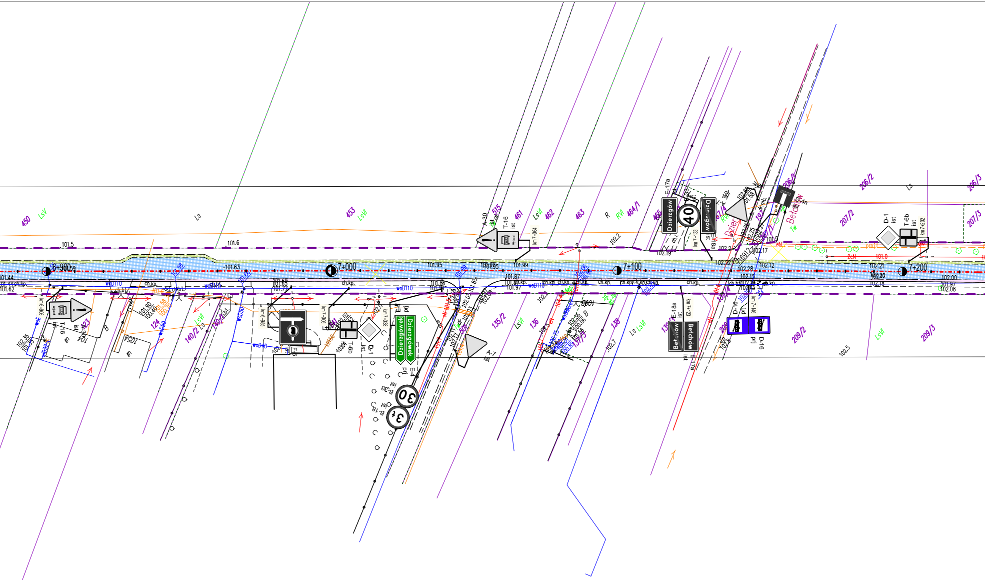

przepust do remontu Ø600 L=10m km 5+925.00
Zjazd asfaltowy do uzupełnienia
zjazd z kostki
5+800
5+900
6+000
6+100
km 5+913
km 5+963
km 5+999
km 6+015
km 6+083
km 6+115
STOP
B-20 ist
D-1 ist
B-18 ist
5t
D-42
D-43 ist
C-12a ist
Dzierzgowek
Dzierzgowek
ETYKIETA
54
56
57
58
59
60
62
89
200
201
202
203
204
205
206
207
212/1
221/4
222/1
222/2
324/2
326/2
327/2
328/2
329/2
330/1
331/4
334/4
351
362/1
97.4
97.5
97.7
97.75
97.8
98.2
98.3
98.4
98.51
98.94
99.07
99.2
99.35
99.54
99.61
105.10
105.33
105.41
105.47
105.61
R
Br
m
RV
PsV
dr. ll.

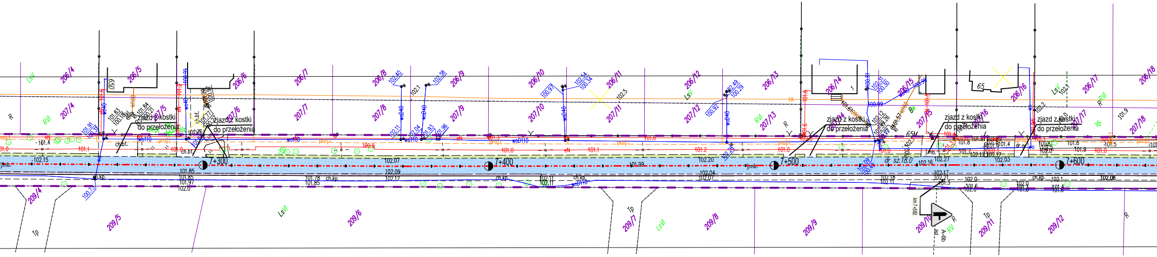

zjazd asfaltowy
do uzupełnienia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd betonowy
do uzupełnienia
zjazd asfaltowy
do uzupełnienia
zjazd betonowy
do uzupełnienia
6+200
6+300
6+400
6+500
km 6+375
km 6+428
D-15
T-6a
Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
Δ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
223
224
225
226
227
229
230
231
232
233
234
235
236
365/3
368
371
375
380
384
386
388
390
392
394
396
398
400
404
406
103
104
108
69
70
72A
73
74
75A
77
81
82
85
88A
90
92
98
68
wsD160
R
RV
Br
Ls
LsV
B
PsV
Ps
ch.bt.
ch.kp
ch.kl.

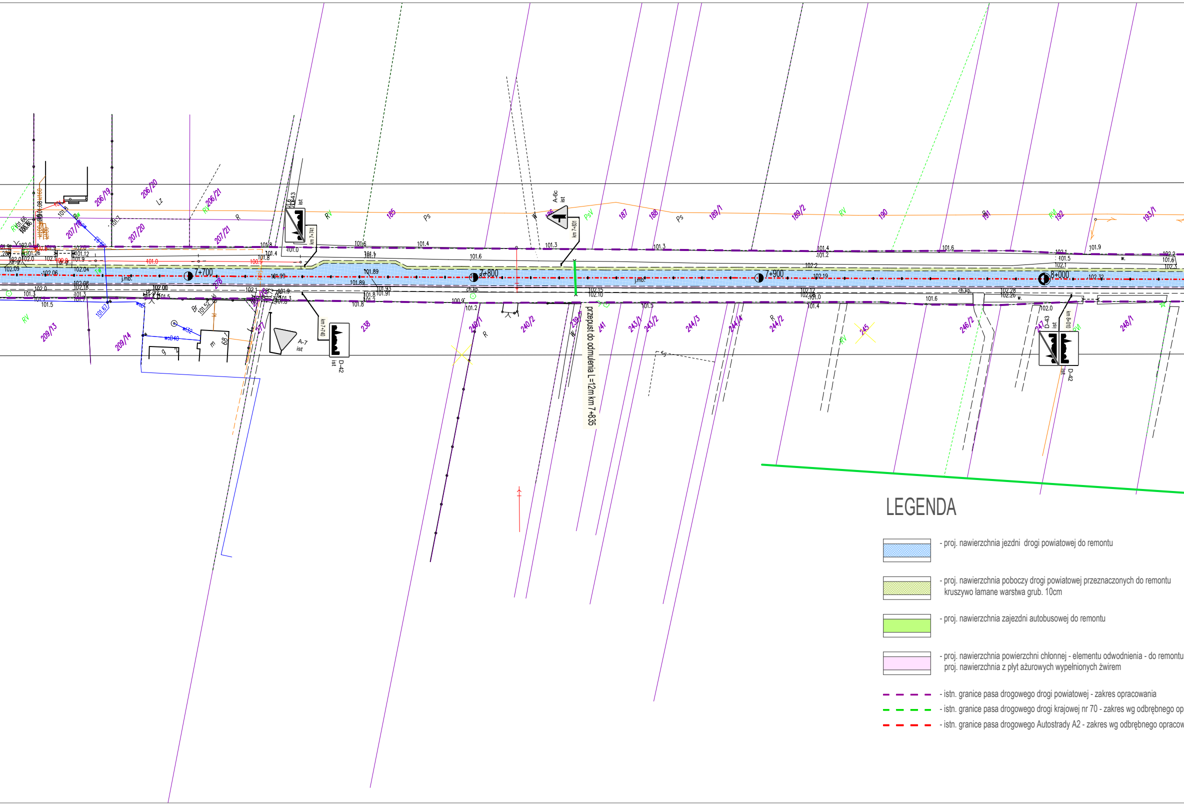


Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
Δ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47

N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
6+500
6+600
6+700
6+800
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd z kostki
do przełożenia
zjazd asfaltowy
do uzupełnienia
zjazd z kostki
do przełożenia
400
404
406
408
410
413
416
419
422
428/1
428/2
428/3
431
432
436
437
438
449
108
109
110
111
112
113
114/2
114/3
114/7
115
116/2
117
119
120
122
ch.kpl
ch.kp.
ch.bt
wo150
woD150
woD110
km 6+548


6+900
7+000
7+100
7+200
450
LsV
Ls
453
LsVI
A-30
515
T-16
ist
461
LsVI
462
463
R
RVI
464/1
465
E-17a
Dzierzgów
40
206/1
206/2
206/3
207/2
207/3
D-1
ist
T-6b
ist
km 7+202
Betchów
Tw
101.5
101.6
101.44
101.62
101.63
101.95
101.99
102.2
102.19
102.21
102.28
102.15
102.12
102.17
102.00
102.08
101.87
101.97
ch.kp.
ch.bt.
woD110
km 6+985
km 7+006
km 7+038
km 7+064
km 7+133
km 7+146
T-16
ist
123
124
104
105A
B
140/2
LsVI
T-6b
ist
D-1
ist
Dzierzgówek
E-4
prj
B-33
ist
30
B-18
ist
3t
A-7
ist
135/2
LsVI
136
137/3
138
Ls LsVI
139
E-18a
ist
Betchów
E-17a
ist
D-16
prj
209/2
209/3
LsVI
102.5
102.7


7+300
7+400
7+500
7+600
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
dr. sz.18.0
km 7+660
A-6b
206/4
206/5
206/6
206/7
206/8
206/9
206/10
206/11
206/12
206/13
206/14
206/15
206/16
206/17
206/18
207/4
207/5
207/6
207/7
207/8
207/9
207/10
207/11
207/12
207/13
207/14
207/15
207/16
207/17
207/18
209/4
209/5
209/6
209/7
209/8
209/9
209/10
209/11
209/12
LsV
LsVI
RVI
RV
R
Tp
wo110
wo40
ch.kp.
ch.bt.
jmb.
65M


7+700
7+800
7+900
8+000
przepust do odmulenia L=12m km 7+835
km 7+741
km 7+740
km 7+831
km 8+010
D-43 ist
D-42 ist
A-6c ist
A-7 ist
185
187
188
189/1
189/2
190
191
192
193/1
206/19
206/20
206/21
207/19
207/20
207/21
209/13
209/14
238
239/5
240/1
240/2
241
243/1
243/2
244/3
244/4
244/2
245
246/2
247
248/1
RV
PsV
Ps
Lz
R
W
Br
ch.kp.
j.mb.
101.4
101.6
101.3
102.19
102.32
101.99
101.89

LEGENDA

▨ - proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej do remontu

▨ - proj. nawierzchnia poboczy drogi powiatowej przeznaczonych do remontu
kruszywo łamane warstwa grub. 10cm

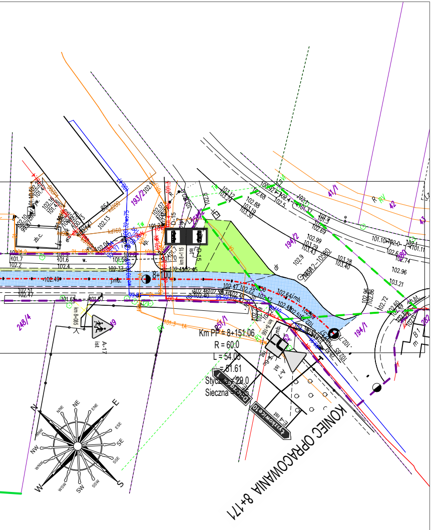
🟩 - proj. nawierzchnia zajezdni autobusowej do remontu

▨ - proj. nawierzchnia powierzchni chłonnej - elementu odwodnienia - do remontu
proj. nawierzchnia z płyt ażurowych wypełnionych żwirem

- - - - istn. granice pasa drogowego drogi powiatowej - zakres opracowania

- - - - istn. granice pasa drogowego drogi krajowej nr 70 - zakres wg odbrębnego op

- - - - istn. granice pasa drogowego Autostrady A2 - zakres wg odbrębnego opracow


Km PP = 8+151.06
R = 60.0
L = 54.03
= 51.61
Styczna = 29.0
Sieczna
KONIEC OPRACOWANIA 8+171
8+100
km 8+115
km 8+085
D-15
A-17
A-7
Łyszkowice 10
248/4
193/2
194/2
194/1
41/1
42
43
251/1
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

racowania

wania

Nazwa zadania: Droga powiatowa nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Nazwa opracowania:

roads *projekt*

Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu: Remont drogi powiatowej nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Adres inwestycji: gm. Kocierzew Południowy gm. Łowicz gm. Miasto Łowicz pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno wysokościowy

Stadium
P.T.

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys.
2

Data: maj 2019 r. Skala: 1:1000