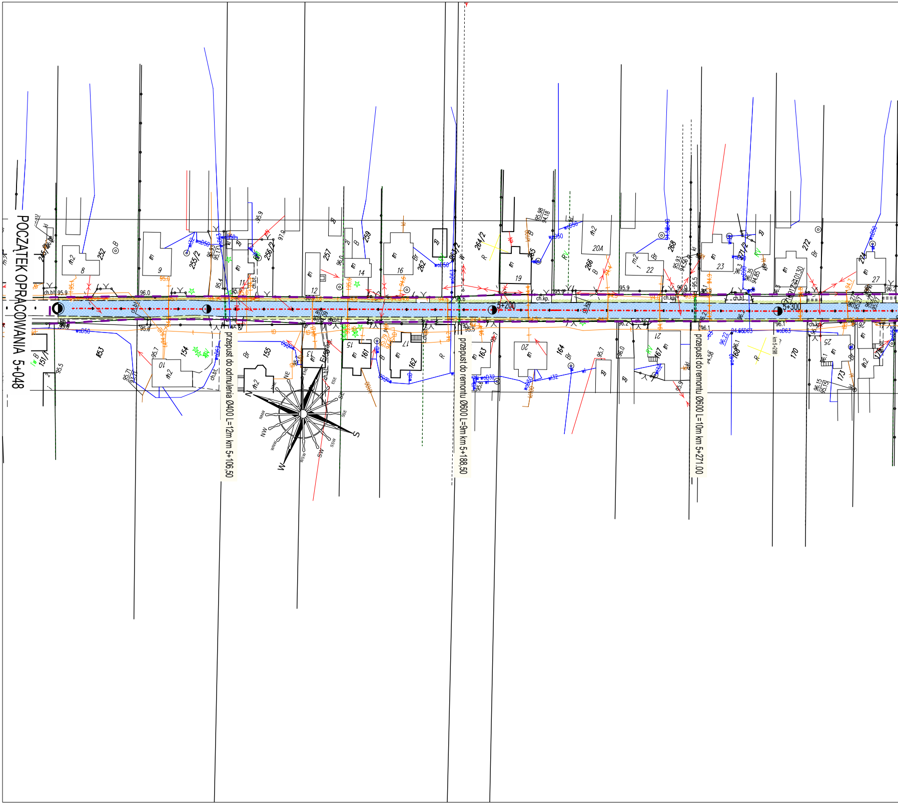
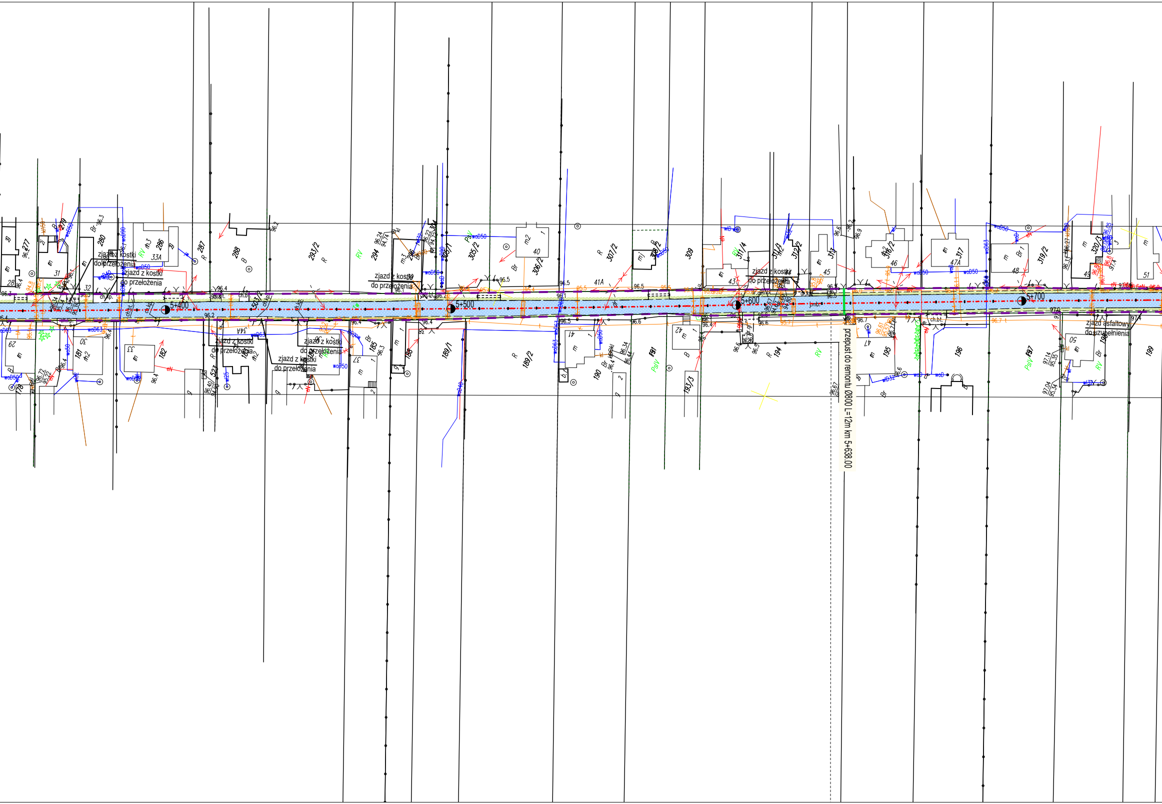
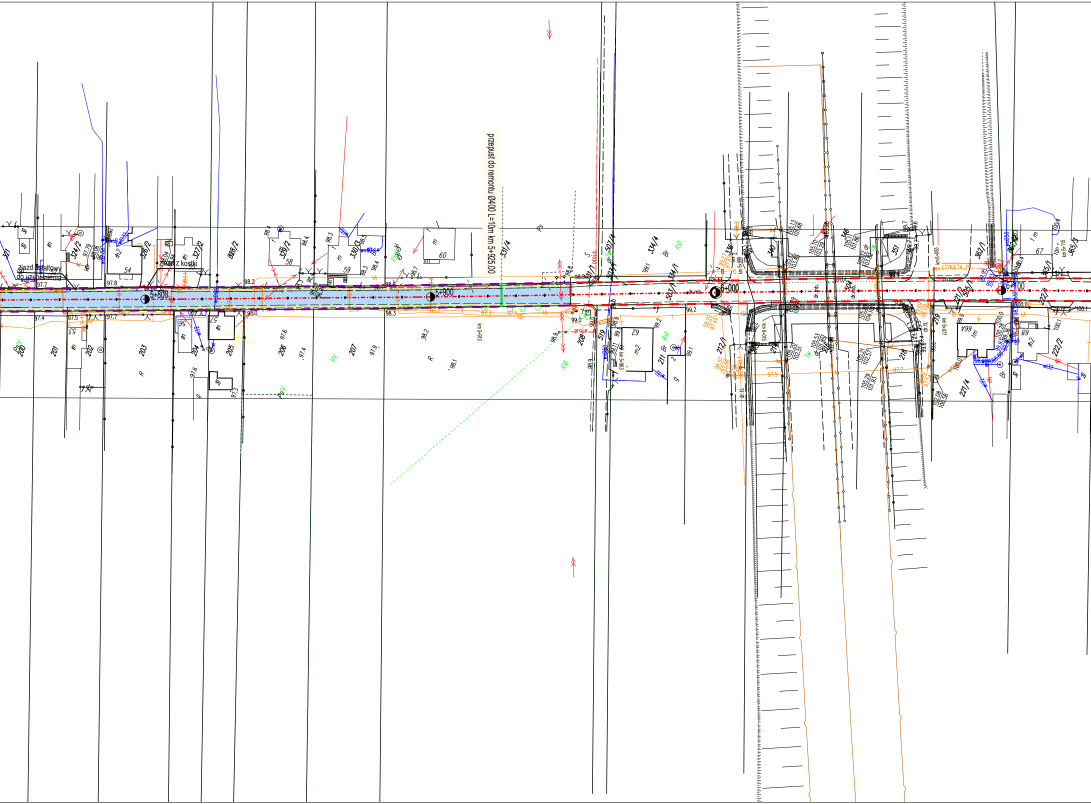
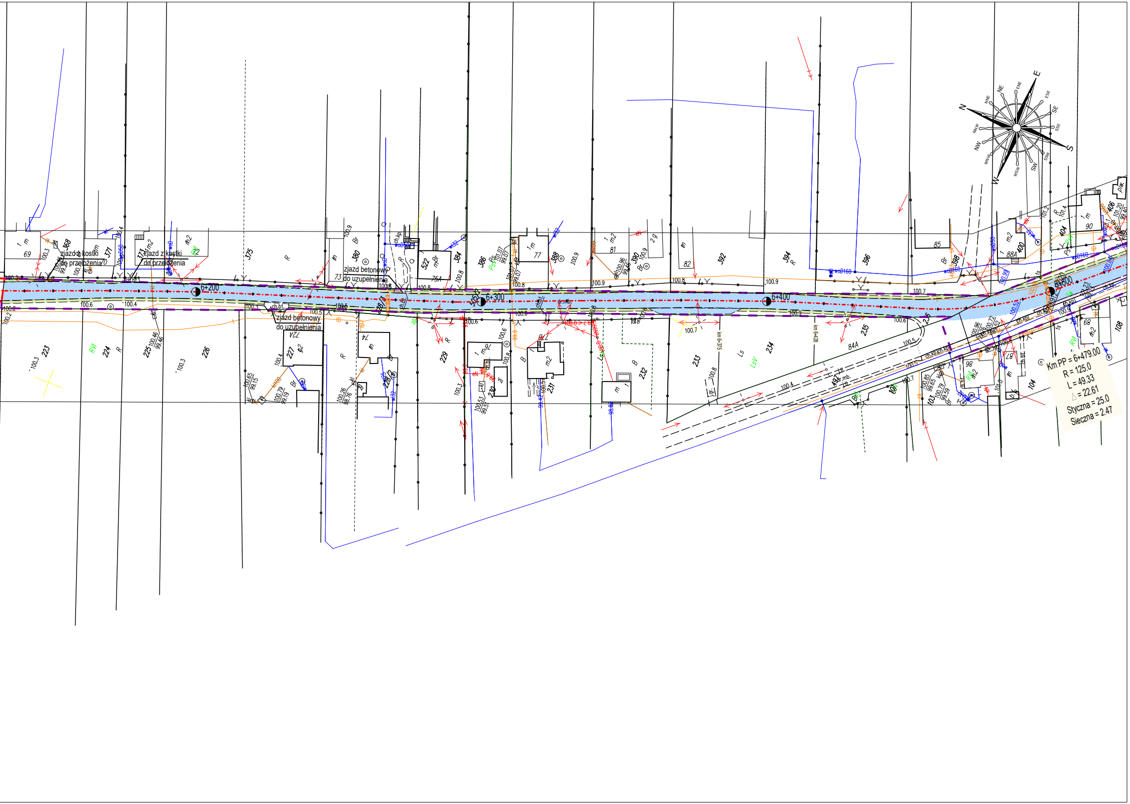
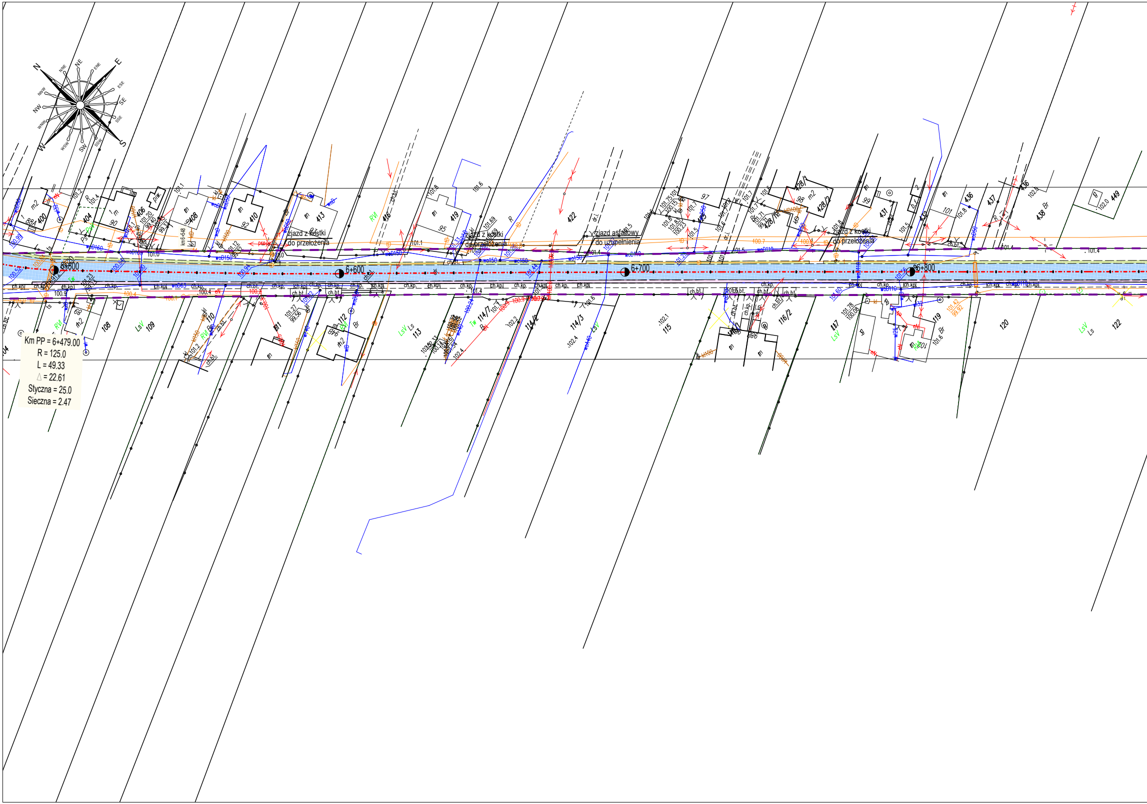

POCZĄTEK OPRACOWANIA 5+048
przepust do odmulenia Ø400 L=12m km 5+106,50
przepust do remontu Ø600 L=9m km 5+188,50
przepust do remontu Ø600 L=10m km 5+271,00
5+200
5+300
N
S
W
E
NE
SE
SW
NW
ch.bt.
ch.kp.
wo50


5+400
5+500
5+600
5+700
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd asfaltowy do uzupełnienia
przepust do remontu Ø800 L=12m km 5+638.00
277
279
280
286
287
288
293/2
294
296
304
303/1
305/2
306/2
307/2
308/2
309
311/4
311/3
312/2
313
316/2
317
319/2
320/3
178
181
182
523
184
185
188
189/1
189/2
190
191
193/3
194
195
196
197
198
199
28
29
30
31
32
33
33A
34A
37
40
41
41A
42
43
45
46
47
47A
48
49
50
51
ch.b.
ch.bt.
j.mb.
R
RV
PsV
B
Br
m
m2
m3
mj
96.4
96.5
96.6
96.7
97.0
97.4
96.67

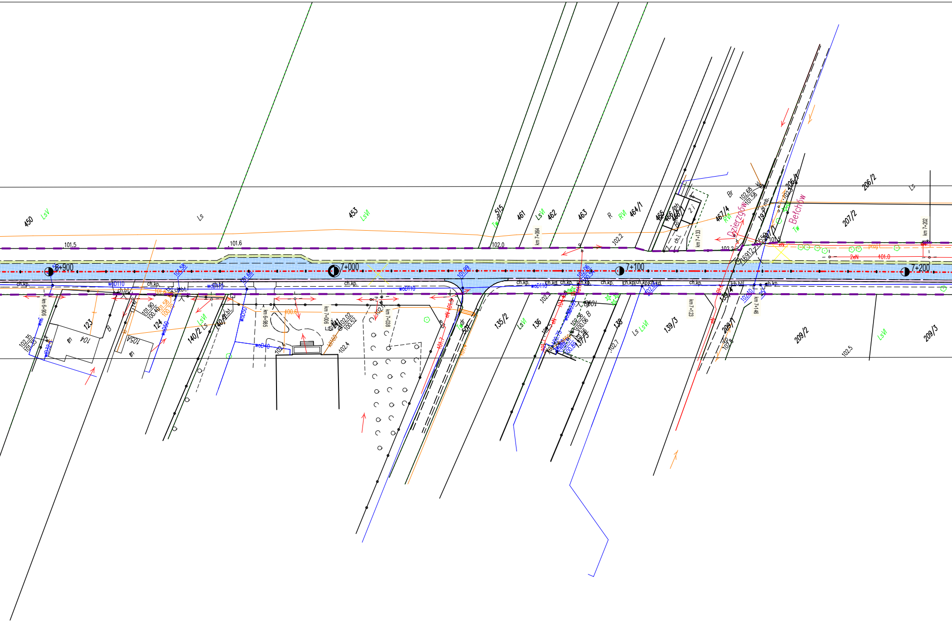


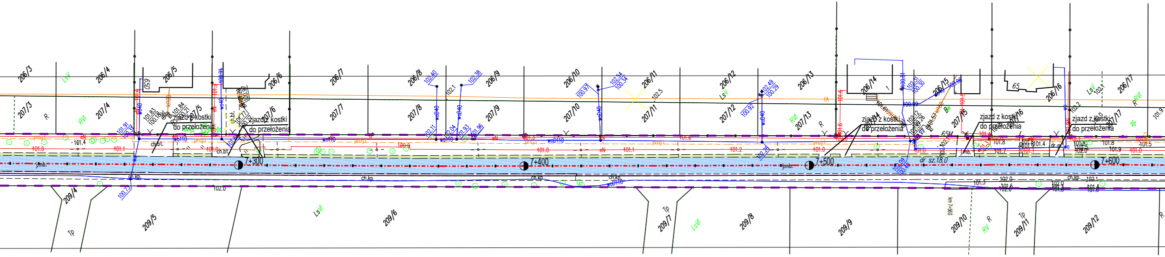
przepust do remontu Ø400 L=10m km 5+925.00
zjazd asfaltowy do uzupełnienia
zjazd z kostki
5+800
5+900
6+000
6+100
km 5+913
km 5+963
km 5+999
km 6+015
km 6+077
km 6+083
km 6+115
321
324/2
326/2
327/2
328/2
329/2
330/3
331/4
331/1
507/4
334/4
334/1
503/1
336
340
346
351
362/1
365/1
365/3
200
201
202
203
204
205
206
207
208
519
211
212/1
218
219
221/1
221/4
222/1
222/2
54
56
57
58
59
60
62
64A
67
89
97.4
97.5
97.7
97.8
98.0
98.2
98.3
98.4
98.7
98.8
99.0
99.1
99.2
dr.tł.
dr.mb.
RV
PsV
Ps
Br
ETYKIETA_P

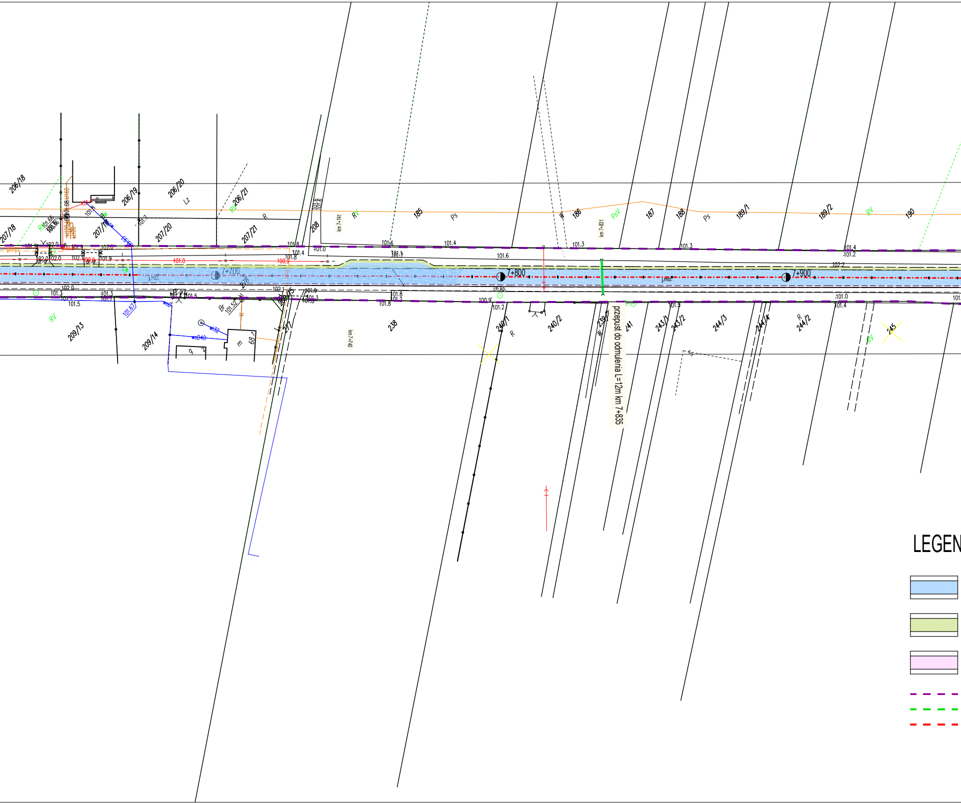

zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd betonowy do uzupełnienia
zjazd betonowy do uzupełnienia
6+200
6+300
6+400
6+500
km 6+375
km 6+428
Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
Δ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

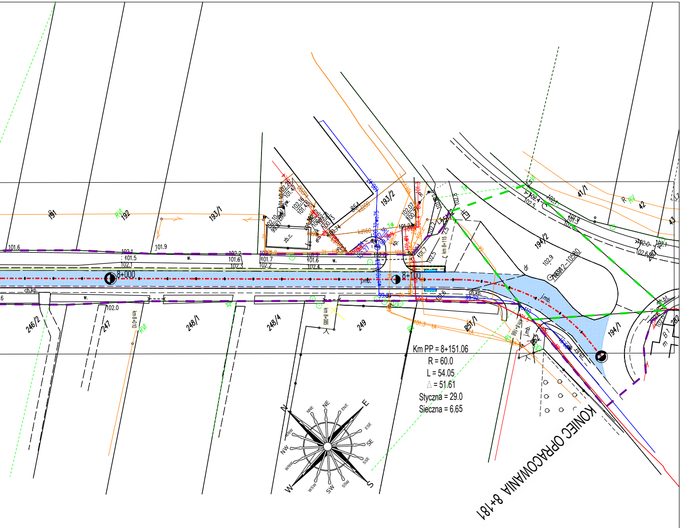

N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
6+500
6+600
6+700
6+800
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd asfaltowy do uzupełnienia
zjazd z kostki do przełożenia
400
404
406
408
410
413
416
419
422
428/1
428/2
428/3
431
432
436
437
438
449
108
109
110
111
112
113
114/7
114/2
114/3
115
116/2
117
119
120
122
ch.kp.
ch.bt.
km 6+548

Km PP = 6+479.00
R = 125.0
L = 49.33
△ = 22.61
Styczna = 25.0
Sieczna = 2.47


450
LsV
Ls
101.5
101.6
6+900
7+000
7+100
7+200
453
LsVI
515
Twdr
461
LsVI
462
463
R
RVI
464/1
465
466/2h
466/1
467/4
RVI
Br
Dzierzgów
Bełchów
Tw
206/1
206/2
207/2
207/1
19
dr.mb.
102.68
101.58
Ls
km 7+064
km 7+133
km 7+202
102.0
102.2
102.2
101.5
101.0
2eN
eN
proj.
ch.kp.
ch.bt.
woD110
woD50
woD40
woD32
101.58
101.68
101.99
102.06
100.54
102.03
102.10
km 6+906
km 6+985
km 7+006
km 7+038
km 7+123
km 7+146
123
B
104
105A
124
101.90
100.40
101.58
100.70
101.6
140/2
140/1
Ls
LsVI
100.6
102.4
102.02
100.52
kN160
101.5
101.7
101.4
Twdr
501
135/2
LsVI
136
102.36
100.06
101.56
100.89
137/3
B
138
102.7
Ls
LsVI
139/3
139/4
209/1
102.8
209/2
LsVI
209/3
102.5
102.35
101.35
16912


206/3
206/4
206/5
206/6
206/7
206/8
206/9
206/10
206/11
206/12
206/13
206/14
206/15
206/16
206/17
207/3
207/4
207/5
207/6
207/7
207/8
207/9
207/10
207/11
207/12
207/13
207/14
207/15
207/16
207/17
209/4
209/5
209/6
209/7
209/8
209/9
209/10
209/11
209/12
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
zjazd z kostki do przełożenia
7+300
7+400
7+500
7+600
dr sz.18.0
km 7+560
LsV
LsVI
RVI
RV
R
Tp
BV
65
65M
ch.kp.
ch.bt.
j.mb.
dr.g.
eN
wo110
wo40
proj.t
101.0
101.1
101.2
101.4
101.6
101.8
101.9
102.0
102.1
102.5
100.9
100.73


206/18
206/19
206/20
206/21
207/18
207/19
207/20
207/21
208
Lz
R
RV
185
Ps
186
W
PsV
187
188
Ps
189/1
189/2
RV
190
km 7+741
km 7+831
101.6
101.4
101.3
101.4
101.2
101.0
101.8
101.4
101.6
102.0
102.2
101.3
101.5
101.7
101.8
101.2
100.9
101.0
7+700
7+800
7+900
j.mb.
ch.kp.
209/13
209/14
RV
Br
101.52
101.67
wo40
m
68
9
277
238
km 7+740
240/1
R
240/2
239/5
W
przepust do odmulenia L=12m km 7+835
241
243/1
243/2
244/3
244/4
R
244/2
RV
245
LEGEN



191
192
193/1
193/2
194/2
194/1
41/1
42
43
246/2
247
248/1
248/4
249
251/1
282
8+000
8+100
km 8+010
km 8+085
km 8+115
ch.kp.
j.mb.
zb.c.
w.
Km PP = 8+151.06
R = 60.0
L = 54.05
△ = 51.61
Styczna = 29.0
Sieczna = 6.65
KONIEC OPRACOWANIA 8+181
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW

NDA

- proj. nawierzchnia jezdni drogi powiatowej do remontu

- proj. nawierzchnia poboczy drogi powiatowej przeznaczonych do remontu
  kruszywo łamane warstwa grub. 10cm

- proj. nawierzchnia powierzchni chłonnej - elementu odwodnienia - do remontu
  proj. nawierzchnia z płyt ażurowych wypełnionych żwirem

- istn. granice pasa drogowego drogi powiatowej - zakres opracowania
- istn. granice pasa drogowego drogi krajowej nr 70 - zakres wg odbrębnego opracowania
- istn. granice pasa drogowego Autostrady A2 - zakres wg odbrębnego opracowania

Nazwa zadania: Droga powiatowa nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Nazwa opracowania: PROJEKT TECHNICZNY

roads projekt
Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu: Remont drogi powiatowej nr 2704E Dzierzgów - Bełchów

Adres inwestycji: gm. Nieborów pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno wysokościowy

Stadium P.T.

Funkcja	*Imię i nazwisko*	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys. 2

Data: maj 2019 r.

Skala: 1:1000