

Agata Duraj**Zastępca Dyrektora Oddziału**

O.Ł.Z-3.4204.1.2019.vk

W P L Y N Ę Ł O	URZĄD GMINY NIEBORÓW-K
	2019 -01- 31
	Nr. 596/19
	Podpis: <i>[signature]</i>

Łódź, dnia 29 stycznia 2019 r.

[signature]
*[signature]***WÓJT GMINY NIEBORÓW**

W nawiązaniu do pisma znak GKI.7210.1.2019 z dnia 04.01.2019r. (doręzonego w dniu 15.01.2019r.), dotyczącego warunków technicznych włączenia planowanej drogi gminnej, przewidzianej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Nieborów dla obsługi aktywizowanych gospodarczo terenów gminy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przedstawia następujące stanowisko w sprawie.

Budowa skrzyżowania w lokalizacji wskazanej w planie, wymaga opracowania koncepcji przebudowy układu komunikacyjnego, opracowanej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 124). Przy opracowywaniu koncepcji należy uwzględnić zarówno występujące na drodze krajowej natężenia ruchu (8964 poj./dobę wg pomiaru generalnego z 2015r. z tendencją wzrostową), jak i natężenie ruchu, który będzie generowany przez aktywizowane tereny. Mając na uwadze wielkość terenów przewidzianych do zagospodarowania oraz ich lokalizację po obu stronach drogi krajowej, zasadnym jest uwzględnienie skrzyżowania typu rondo, które zapewnia optymalne warunki dla obsługi terenów przemysłowych, przy jednoczesnym zminimalizowaniu negatywnego oddziaływania na ruch prowadzony drogą krajową.

Zwracamy uwagę, że ze względu na klasę techniczną drogi krajowej nr 70 (zgodnie z Zarządzeniem Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 października 2017r. na przedmiotowym odcinku DK70 jest drogą główną ruchu przyspieszonego), dla przedmiotowej inwestycji koniecznym będzie uzyskanie odstępstwa od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w zakresie wymaganych odległości pomiędzy skrzyżowaniami w ciągu dróg klasy GP). Na powyższe wskazujemy ze względu na fakt, że powyższa procedura ma zasadniczy wpływ na możliwość i czas realizacji inwestycji.

Do wiadomości:

1. Rejon w Łowiczu
2. a/a

Z-ca Dyrektora Oddziału

[signature]
Agata Duraj

Sprawę prowadzi: Violetta Kropidłowska tel. (42) 233 96 88

1 / 1