

<i>Inwestor:</i> 	GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów
<i>Jednostka projektowa:</i>  STAPRO Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723	
<i>Zadanie:</i> PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH SYPIEŃ - KAROLEW	
<i>Nazwa opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<i>Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:</i> działki nr: 260/1, 297/1, 520/3, 297/3, 54, 30/2	

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
INŻYNIERIA RUCHU	12.2017	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi dojazdowej do gruntów rolnych Sypień - Karolew.

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Droga dojazdowa do gruntów rolnych o długości 1570,70 m, przebiega w terenie równinnym. Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowania z drogami powiatowymi. W miejscowości Sypień droga dojazdowa krzyżuje się z drogą powiatową nr 2701E Łasieczniki - Sypień - Bednary, a w miejscowości Karolew z drogą powiatową nr 2705E Karolew - Łasieczniki - Nieborów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30$ km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny: jednopasmowy, dwukierunkowy – 3,5 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, na istniejącej jezdni tłuczniowej uzupełnionej warstwą kruszywa. Przed wykonaniem warstwy z kruszywa, całą nawierzchnię należy przeprofilować i wyrównać, nadając jej zaprojektowane spadki poprzeczne. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. o szerokości 0,75 m. W profilu podłużnym przebudowywana droga, wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety o około 19 cm, co nie spowoduje istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektowana droga będzie podporządkowana do dróg powiatowych.

Oznakowanie pionowe będzie wykonane w obrębie skrzyżowań. Ze względu na brak dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem, zastosowano znaki B-20, na wlotach podporządkowanych.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki zakazu B*
B – 20 – 2 szt.
- *Znaki informacyjne D*
D – 1 – 2 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)*
4 szt

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji w/w robót , a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w roku 2017.

7. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

ŁOWICKIEGO

PZDiT.5420.11.2018

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu przedłożonego przez **Wójta Gminy Nieborów, Al. Legionów Polskich 26, 99-416 Nieborów**, dotyczącego **stałej organizacji ruchu** na drodze powiatowej **nr 2705E w m. Karolew, nr 2701E w m. Sypień** (przebudowa drogi gminnej Sypień - Karolew zarządzanej przez Gminę Nieborów; połączenie z drogą powiatową nr 2705E w m. Karolew i nr 2701E w m. Sypień)

ZATWIERDZAM**stałą organizację ruchu**

do wprowadzenia **na drodze powiatowej nr 2705E Karolew – Łasieczniki - Nieborów w m. Karolew, na drodze powiatowej nr 2701E Łasieczniki – Sypień – Bednary w m. Sypień**

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

III kwartał 2018r.

Termin ważności stałej organizacji ruchu:

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

z up. STAROSTY

Zenon Dąbrowski
Dyrektor PZDiT w Łowiczu

Uwagi!

1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie – projekt organizacji ruchu straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Wykonawca robót odpowiada za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem, za stan znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ustawionych na drodze.

Łowicz, dnia 30.01.2018 r.

L.dz. WPR/RD/177/5321/7/18

OPINIA NR 6/2018

przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu
PN.: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Sypień – Karolew”
na drogach P2701E i P2705E

projekt dotyczy:

stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 2701E w miejscowości Sypień
oraz 2705E w m. Karolew, gm. Nieborów, pow. łowickiego, woj. łódzkiego
w związku z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych w tych
miejscowościach.

opiniuję:

bez uwag

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

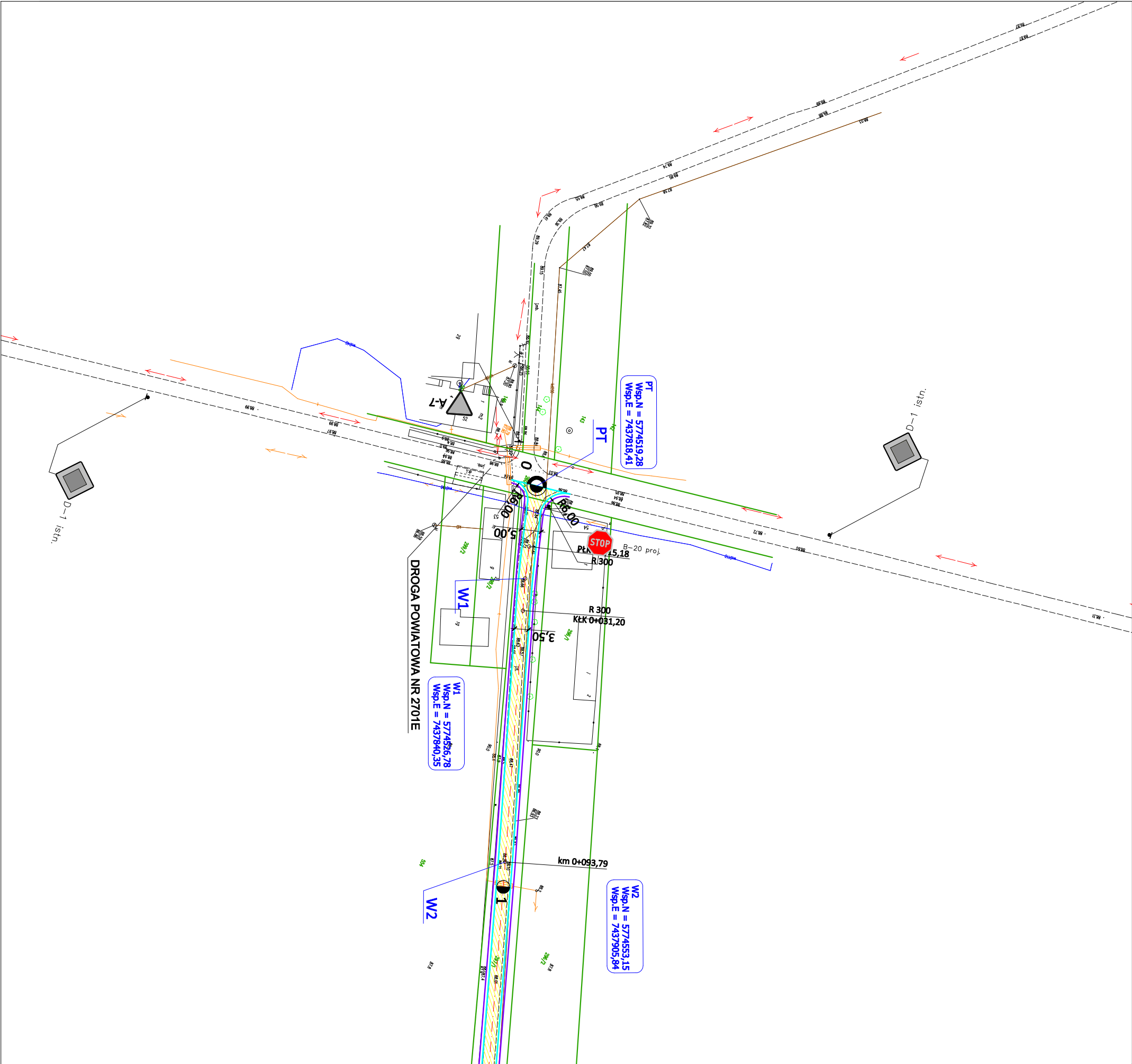
**Komendant Powiatowy Policji
w Łowiczu**

z up.

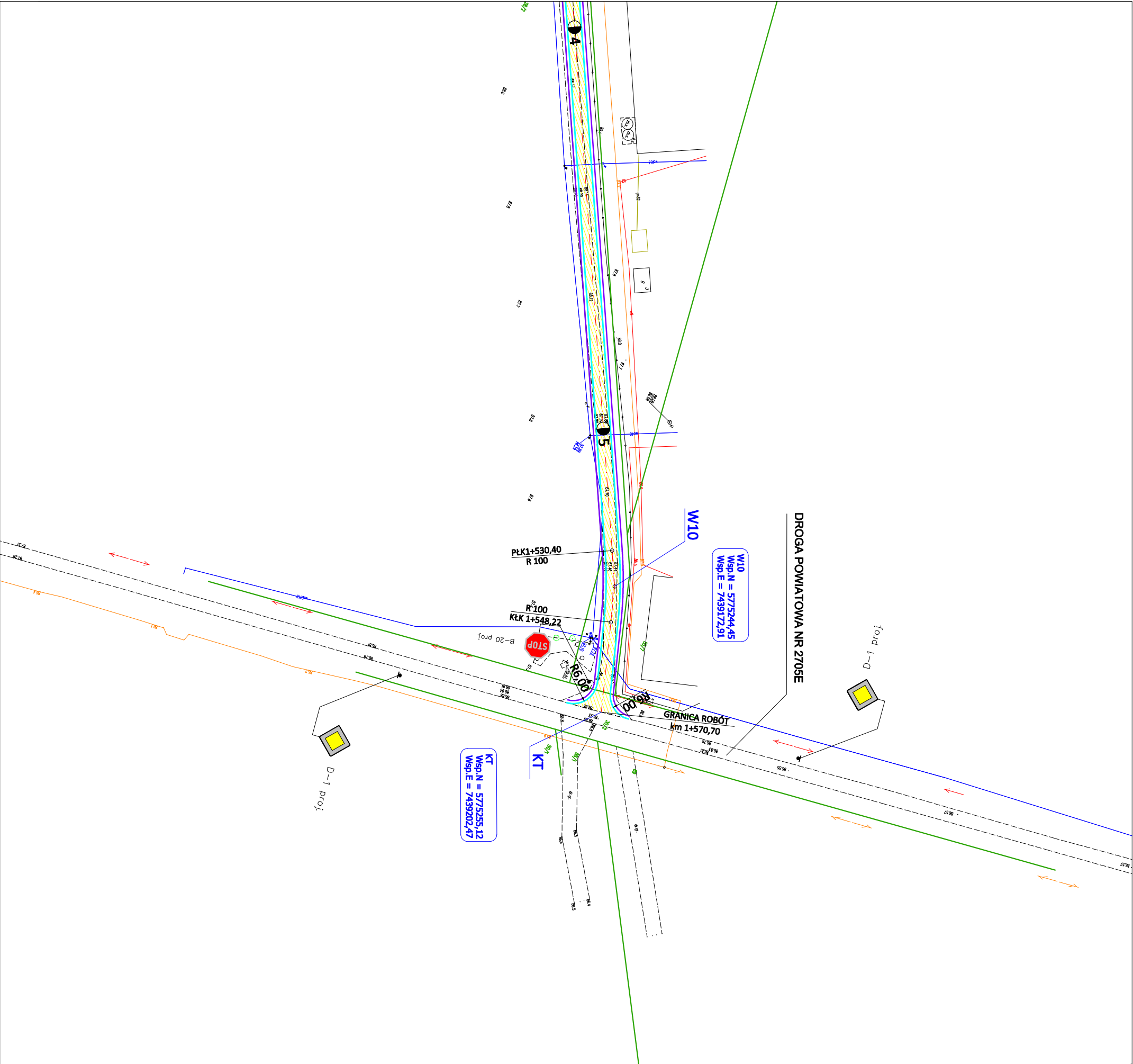
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Łowiczu

podkom. Sławomir Sobieszek

* - niepotrzebne skreślić



</



LEGENDA

PROJEKTOWANE:

nawierzchnia jezdni

krawędź jezdni

krawędź pobocza

A-7 proj. znaki pionowe - projektowane

D-1 istn. znaki pionowe - istniejące

ISTNIEJĄCE:

granice ewidencyjne działek

krawędź istniejącej nawierzchni

GINA NIEBORÓW			
Investor: Al. Legionów Polskich 26, 99 - 416 Nieborów			
Techńska Projektowa: Rafał Strugiński ul. Berezyńska 24 lok. 3 03-904 Warszawa tel. kom. 0 691 863 723			
Nazwa opracowania: PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH SYPIEŃ - KAROLEW			
Brzga: INŻNIERIA RUCHU			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/P000/09	
Format	Data:	Skala:	Nr rysunku:
297X420	12-2017	1:1000	1
			Nr arkusza:
			2