

Investor:



GMINA NIEBORÓW
Aleja Legionów Polskich 26
99 - 416 Nieborów

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

Zadanie:

PRZEBUDOWA DROGI W DZIERZGOWIE

Nazwa opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:

Jednostka ewidencyjna: 100509_2 Nieborów
Nr działek: 236, 496, 497, 499, 505/2

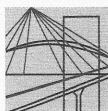
<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
DROGOWA	11.2017	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI

L.P	CZEŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	Uprawnienia projektanta	3
2.	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	5
3	Uzgodnienie włączenia w drogę powiatową 2714E, z Powiatowym Zarządem Dróg i Transportu w Łowiczu.	6
4.	Opis techniczny projektu	7
5	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy	12

L.P	CZEŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1.	Plan orientacyjny	1
2.	Plan sytuacyjny	2
3.	Profil podłużny	3
3.	Przekroje normalne - skala 1:50	4



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 384 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Sylwestrowi Strugińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 września 1971 roku w m. Łowicz, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0243/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

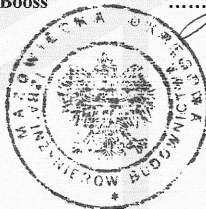
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

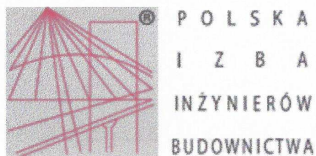
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Sylwester Strugiński
ul. Berezyńska 24 m. 3
03-904 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S86-CML-3XV *

Pan RAFAŁ SYLWESTER STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0455/09
adres zamieszkania ul. BEREZYŃSKA 24 LOK. 3, 03-904 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIE Z POWIATEM STR 2

4. OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI W
DZIERZGOWIE**

SPIS TREŚCI

1	Przedmiot inwestycji	9
2	Cel i zakres opracowania	9
3	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	9
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
5	Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	11
7	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	11
8	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia	12

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w Dzierzgowie, w gminie Nieborów o długości 311,30 m.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej ulicy, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Urzędu Gminy Nieborów
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia z Inwestorem

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga w Dzierzgowie jest drogą wewnętrzną, dojazdową do posesji. (Nie jest drogą publiczną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych). Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa. Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez zjazd, z drogi powiatowej o numerze 2704E Arkadia - Dzierzgów - Bełchów. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na przyległy pas drogowy.

- **Zjazdy**

Na ulicy występują zjazdy indywidualne do posesji.

- **Uzbrojenie terenu**

W pasie drogi znajduje się następujące istniejące uzbrojenie :

- wodociąg
- słupy oświetleniowe
- kabel teletechniczny

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi zaprojektowano tak, aby zmieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Przebudowa drogi rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2704E. Do km 0+045,85

projektuje się nakładkę bitumiczną na istniejącą nawierzchnię. Przed wykonaniem nakładki o gr. 4 cm, istniejącą nawierzchnię należy oczyścić i skropić emulsją. Od km 0+045,85, do końca odcinka, projektuje się rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej konstrukcji drogi. Droga kończy się placem do zawracania.

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjno - wysokościowym. Dla punktów wierzchołkowych załamień projektowanej osi drogi, określono współrzędne, w oparciu, o które należy dokonać wyznaczenia osi w terenie. Profil podłużny projektowanej ulicy został wysokościowo dostosowany do istniejącego terenu.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4 m. Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy, wynosi 2 %, z wyjątkiem fragmentu jezdni na włączeniu w drogę powiatową oraz placu do zawracania. Na przekrojach poprzecznych pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne. Pobocza o szerokości 0,75 m, wykonane z kruszywa łamanego.

Projektuje się wymianę istniejącego znaku A7, wraz ze słupkiem.

5.1 Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi

- Klasa techniczna: D
- $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- Obciążenie: 100 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 1
- Przekrój poprzeczny jednopasowy o szerokości 4,0 m.

Pobocza o szerokości 0,75 m

5.2. Konstrukcja nowej nawierzchni drogi

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	3
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4
3	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0 – 31,5 mm	20

Konstrukcja nawierzchni w pasie drogowym drogi powiatowej

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S	4
2	Istniejąca jezdnia drogi powiatowej	-

5.3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne, podłużne na przyległy pas drogowy.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni – 1428 m²
- powierzchnia poboczy - 412,5 m²

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowanych ulic. W wyniku realizacji inwestycji ulegnie poprawie bezpieczeństwo uczestników ruchu, zmniejszy się zapylenie oraz hałas generowany przez ruch drogowy. Projektowane roboty drogowe nie zmieniają pierwotnego charakteru istniejących ulic.

W trakcie realizacji inwestycji, w celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanych ulic, należy podjąć następujące działania:

- ☐ do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami – tak, by w efekcie nieorganizowanego prowadzenia prac nie zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję,
- ☐ prowadzić bieżący nadzór w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych – w przypadku ich pojawienia podjęcie działań do natychmiastowego usunięcia zagrożenia,
- ☐ organizację zaplecza budowy przeprowadzić z poszanowaniem środowiska, tak by na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- ☐ czas budowy powinien ograniczony być do niezbędnego minimum.

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Opracował:

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W PROCESIE BUDOWY

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „**PRZEBUDOWA DROGI W DZIERZGOWIE**” swym zakresem obejmuje:

- ☐ Wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz nakładki bitumicznej w pasie drogowym drogi powiatowej.
- ☐ wykonanie poboczy,
- ☐ wymianę istniejącego znaku pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Wodociąg
 - Oświetlenie ulicy
 - Kabel teletechniczny

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- brak

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do posesji;
- praca maszyn drogowych – zagęszczarki, samochody samowyładowcze dowożące materiały budowlane;
- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- odsłonięte sieci uzbrojenia terenu podczas robót ziemnych;

Realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony:

- ☐ pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn,

- Należy wprowadzić taką czasową organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- ❑ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował: