

<i>Inwestor:</i> 	GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów
<i>Jednostka projektowa:</i>  STAPRO Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723	
<i>Zadanie:</i> PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI PIASKI	
<i>Nazwa opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<i>Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:</i> działka nr: 236	

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
INŻYNIERIA RUCHU	05.2018	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi w miejscowości Piaski

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Droga w miejscowości Piaski, przebiega w terenie równinnym.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występuje zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2705E. Szerokość drogi waha się od 3,60 do 3,80 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30 \text{ km/h}$,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny: jednopasmowy, dwukierunkowy – 3,5 m,
- pobocza o szerokości 0,75 m.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu nakładki bitumicznej, na istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m W profilu podłużnym przebudowywana droga, wyniesiona zostanie powyżej istniejącej niwelety o około 8-9 cm, co nie spowoduje istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące. Koniec przebudowy drogi zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektowana droga będzie podporządkowana do drogi powiatowej. Ze względu na planowaną przebudowę drogi powiatowej, zakres oznakowania pionowego ogranicza się tylko do drogi gminnej. Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*
A – 7 – 1 szt.
- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)*
1 szt

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji w/w robót , a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w roku 2018.

7. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

mgr inż. Rafał Strugiński
uprawnienie budowlane ..
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr MAZ/0243/POSD/09