

<i>Inwestor:</i> 	GMINA NIEBORÓW Aleja Legionów Polskich 26 99 - 416 Nieborów
<i>Jednostka projektowa:</i>  stapro STAPRO Rafał Strugiński 03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3 tel. 0 691 863 723	
<i>Zadanie:</i> PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W NIEBOROWIE	
<i>Nazwa opracowania:</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
DROGOWA	08_2017	2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:500_2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Nieborowie. Droga dojazdowa jest drogą gminną, wewnętrzną.

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Nieborów,
- uzgodnienia z Inwestorem – Gminą Nieborów,
- inwentaryzacja terenowa,
- projekt techniczny przebudowy w/w drogi dojazdowej
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zn.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. 177/2003, poz.1729

3. Opis stanu istniejącego.

Powiązanie drogi, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowania z drogami gminnymi. Droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej, o szerokości około 3,5 - 4,5 m, częściowo zlokalizowanej poza pasem drogowym. Stan nawierzchni wymaga ponownego przeprofilowania i uzupełnienia kruszywem łamanym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 6 do 7,5 m. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa siedliskowa, pola uprawne oraz zadrzewienia. Teren płaski.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy włączenia.:

- Klasa techniczna: D,
- $V = 30 \text{ km/h}$,
- Obciążenie: 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR 1,
- Przekrój poprzeczny: jednopasmowy, dwukierunkowy - 3,8 m,
- Spadek poprzeczny: daszkowy – 2 %,

Roboty drogowe związane z przebudową drogi obejmują:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy,

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektowana droga będzie podporządkowana do drogi gminnej ul. Słonecznej.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- A - 1 - 2 szt.
- A - 2 - 2 szt.
- A - 7 - 2 szt.
- A - 6b - 2 szt.
- A - 6c - 2 szt.
- B - 33 - 2 szt.

- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)*
11 szt

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego nastąpi w drugiej połowie 2017 r .

7. Opinie i uzgodnienia:

Uzgodnienie zarządcy drogi – Gminy Nieborów

8. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 70 mm. Znaki na całej drodze mają być wielkości - „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: