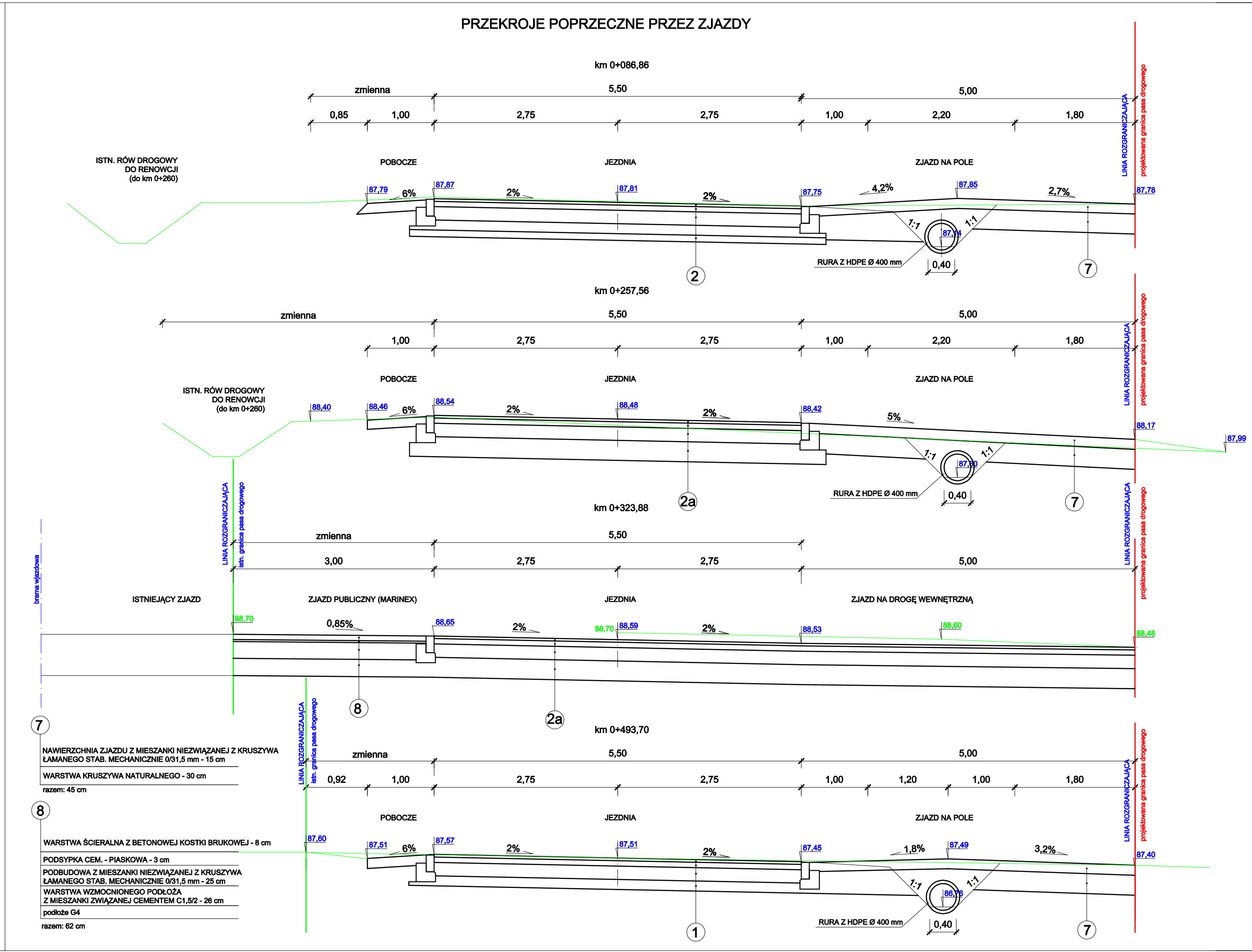
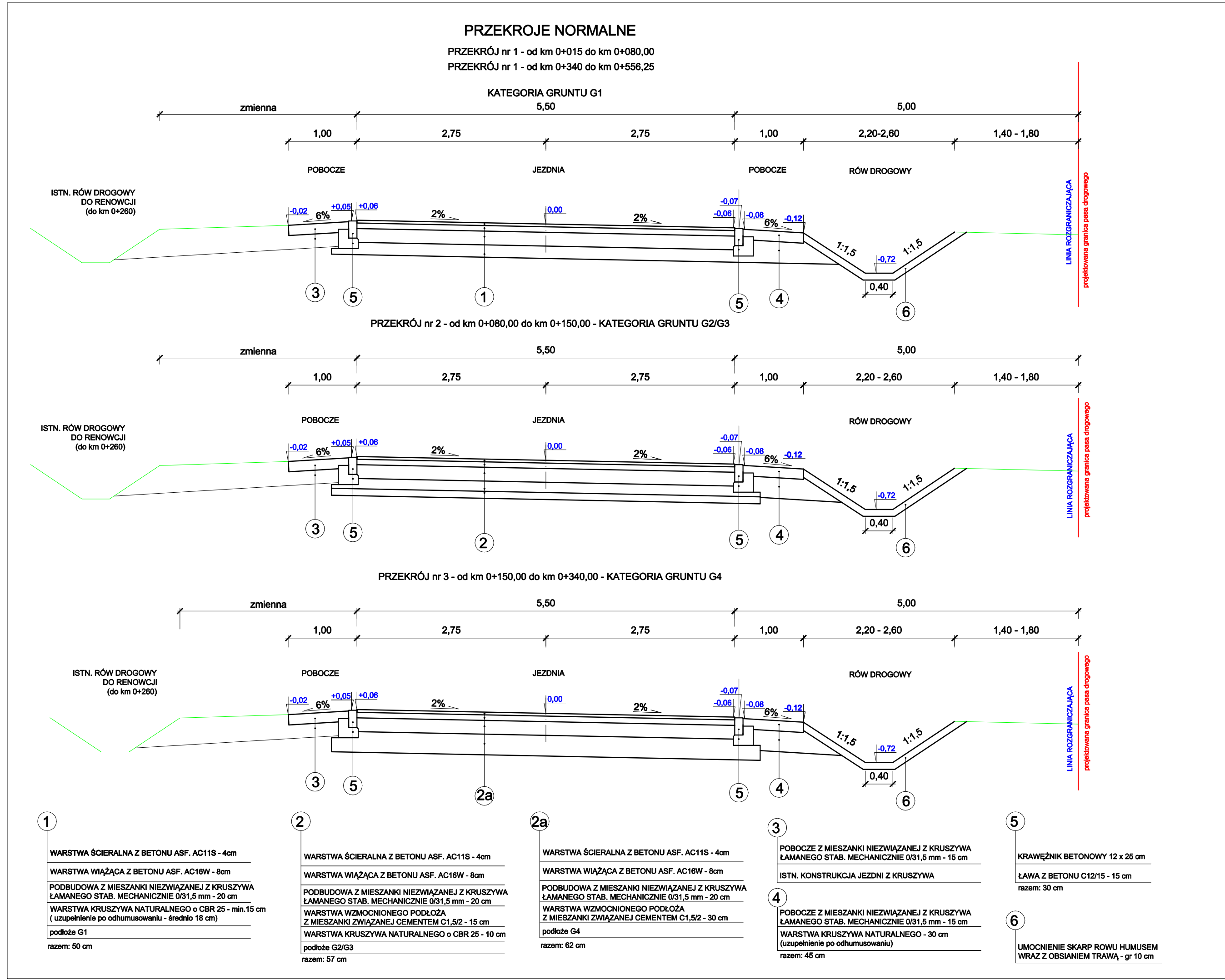




Uwagi:

- od km 0+000 do km 0+015
- konstrukcja jezdni jak dla przekroju nr 1, z wyłączeniem odcinka w km 0+007 (przepust - rys. nr 6)
- zjazdy publiczne w km 0+275,95, 0+323,88, 0+331,74 należy wykonać w konstrukcji nr 8
- zjazdy publiczne w km 0+048,75 i 0+380,25 należy wykonać w konstrukcji nr 8 z wyjątkiem warstwy wzmocnionego podłoża, której projektowana grubość dla tych zjazdów wynosi 15 cm

Investor: **GMINA NIEBORÓW**
Al. Legionów Polskich 26, 99 - 416 Nieborów

Jednostka projektowa: **stapro**
Rafał Strugiński, ul. Berezynińska 24 lok. 3, 03-904 Warszawa, tel. kom. 0 691 863 723

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa i adres obiektu budowlanego / zamierzenie budowlane: **BUDOWA DRogi GMINNEJ W KOMPINIE**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE I PRZEKROJE PRZEZ ZJAZDY**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Strugiński	drogowa	MAZ/0243/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Radosław Zwoliński	konstrukcyjno-budowlana	Wa-259/02	
Format:	Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.
297x880	DROGOWA	10-2015	1:50	4